

G FIT EQ

Indice de vitesse : T / H Largeur : 135~235 Série : 55~80

Diamètre: 13~17" Labelling : C~F / C~E / W2

	Dimensions	IC&IV	Labelling			
						
80	135/80R13T XL	74T	E	E	2 (71dB)	
	145/80R13T XL	79T	E	E	2 (71dB)	
	155/80R13T	79T	E	E	2 (70dB)	
	165/80R13T	83T	E	E	2 (70dB)	
	175/80R14T	88T	E	E	2 (70dB)	
70	145/70R13T	71T	E	E	2 (70dB)	
	155/70R13T	75T	E	E	2 (70dB)	
	165/70R13T	79T	E	E	2 (70dB)	
	165/70R14T	81T	E	E	2 (70dB)	
	175/70R13T	82T	E	E	2 (70dB)	
	175/70R14T XL	88T	E	E	2 (71dB)	
	185/70R14T	88T	C	E	2 (70dB)	
	205/70R15T	96T	C	E	2 (71dB)	
	65	155/65R13T	73T	E	E	2 (70dB)
		155/65R14T	75T	E	E	2 (70dB)
165/65R13T		77T	E	E	2 (70dB)	
165/65R14T		79T	E	E	2 (70dB)	
165/65R15H		81H	E	E	2 (70dB)	
175/65R13T		80T	E	E	2 (70dB)	
175/65R14H		82H	E	E	2 (70dB)	
175/65R14T		82T	E	E	2 (70dB)	
175/65R14T XL		86T	C	E	2 (71dB)	
175/65R15H		84H	E	E	2 (70dB)	
175/65R15T		84T	E	E	2 (70dB)	
185/65R14H		86H	C	C	2 (70dB)	
185/65R14T		86T	C	C	2 (70dB)	
185/65R15H		88H	E	C	2 (70dB)	
185/65R15T		88T	E	C	2 (70dB)	
195/65R15H		91H	C	C	2 (71dB)	
195/65R15T		91T	C	C	2 (71dB)	
195/65R15T XL		95T	C	C	2 (72dB)	
215/65R16H	98H	E	C	2 (71dB)		
225/65R17H	102H	C	C	2 (71dB)		
60	165/60R14H	75H	E	E	2 (70dB)	
	175/60R15	81H	E	E	2 (70dB)	
	185/60R14H	82H	E	C	2 (70dB)	
	185/60R14T	82T	E	C	2 (70dB)	
	185/60R15H	84H	E	C	2 (70dB)	
	185/60R15H XL	88H	E	C	2 (71dB)	
	215/60R17H	96H	E	C	2 (71dB)	
	235/60R16H	100H	C	C	2 (71dB)	
55	185/55R14H	80H	E	C	2 (70dB)	

RR : Résistance au roulement / dB : Decibel
Wet grip: adhérence sur route humide

Laufenn

Le Patio, 35-37 rue Louis Guérin,
69100 Villeurbanne, France
Tel. 04.72.69.76.40 / Fax. 04.78.94.96.29

Pneu tourisme été Hautes Performances

Le pneu G FIT EQ offre aux consommateurs une meilleure motricité sur sol humide, de meilleures performances de freinage ainsi qu'une consommation de carburant maîtrisée.



Sol humide



Longévité



Sol sec

Performances



Sol humide

8



Bruit

9



Sol sec

9



Consommation de carburant

8



Confort

9



Longévité

7



Effacité sur sol mouillé, résistance à l'usure, tenue de route et confort

Rainures conçues pour drainer l'eau efficacement

Le design des rainures principales améliore l'évacuation de l'eau et l'adhérence, ce qui permet d'accroître la précision de conduite sur sol humide et diminuer le risque d'aquaplaning.



Micro-saignées centrales des rainures

Permettent une évacuation plus rapide de l'eau, améliorant les performances globales du pneu.



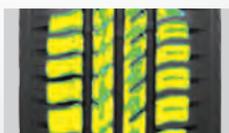
Nappes ceinture du bloc sommet

Un renfort de nappe au niveau de l'épaulement est inséré entre les deux ceintures du bloc du pneu pour améliorer considérablement la maniabilité à vitesse élevée.



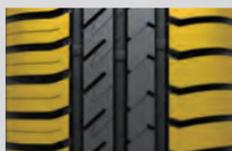
Un kilométrage amélioré et une usure régulière

Un profil de pneu optimisé conçu par une simulation avancée par ordinateur améliore les performances de freinage et la résistance à l'usure en répartissant de façon homogène la charge sur la surface de contact du pneu.



Un profil asymétrique

Les blocs extérieurs rigides sans lamelles améliorent la stabilité dans les virages.



Profondeur des rainures latérales

La différence de profondeur des rainures entre les blocs extérieurs et intérieurs offre une meilleure stabilité en courbe.

Optimisation du profil de la bande de roulement

Un séquençage de pas variables garantit un minimum de vibrations et de bruit, et améliore le confort de conduite.

