

PNEUS

COLLECTION

GUIDE DES PROFESSIONNELS



MICHELIN



Distri Cash

L'empreinte de confiance



J.A.P.
Distribution

2024

01 IDÉAL POUR LES MUSCLE-CARS P.6

COBRA RADIAL G/T

LÉGENDE AMÉRICAINE P.8

RADIAL T/A

02

03 PNEUS CONVENTIONNELS À TRINGLES P.10

MICHELIN DOUBLE RIVET

MICHELIN SUPER CONFORT

RÉVOLUTION RADIALE P.13

MICHELIN X

MICHELIN X M+S 89

MICHELIN ZX

MICHELIN MX

MICHELIN XZX

MICHELIN PILOTE X

04

05 PNEUS ASYMÉTRIQUES P.18

MICHELIN XAS

MICHELIN XAS FF

MICHELIN XVS

POUR LES SPORTIVES D'EXCEPTION P.22

MICHELIN XW/X

MICHELIN MXW

MICHELIN XDX-B

MICHELIN MXV-P

MICHELIN MXW

06

07 TRX, PNEU RADIAL À TENSION RÉPARTIE P.25

MICHELIN TRX-B

MICHELIN TRX GT-B

FLANC BLANC ET LISERÉ BLANC P.28

MICHELIN X FLANC BLANC
MICHELIN ZX BLANC BLANC
MICHELIN MXV FLANC BLANC

MICHELIN XZX FLANC BLANC
MICHELIN XAS FLANC BLANC
MICHELIN XVS FLANC BLANC

08

CHAMBRE À AIR MICHELIN



Retrouvez la liste des chambres à air disponibles dans nos stocks, spécialement conçus pour les pneus collection de la marque Michelin.

TUBES	DIMENSIONS DE PNEUS	Valve	CAI
18 C RET	715X1115 720X12 730X130 11X45 12X45 13X45 14X45	Valve 1466 + rallonge 1197	125597
710 - 90 RET	700X80 700X85 710X90	Valve 2030	101468
760 - 90 RET	750X85 760X90	Valve 2030	125687
820 - 120 RET	765X105 820X120 775X145	Valve 2005	125692
820 - 120 RET	765X105 820X120 775X145	Valve 2030	125690
880 - 120 RET	880X120 935X135 895X135 835X135 33X4 US 32X4,5 US 33X5 US	Valve 2005	125694
880 - 120 RET	880X120 935X135 895X135 835X135 33X4 US 32X4,5 US 33X5 US	Valve 2030	125691
10 D 13	145/155/500x10	Valve 746	125636
12 C 13	125, 135-12 4,00, 5,00-12	Valve 746	125674
12 D 13	520/155x12	Valve 746	125640
12 CG 13	145-12 145/70, 155/70-12	Valve 746	125684
13 CG 13	135/145x13	Valve 746	125685
13 D 13	155, 165-13 155/70, 165/70-13 5,60, 5,90-13	Valve 746	125642
13 F 13	6,40 à 7,25-13 185-13 195/70, 205/70-13	Valve 746	125652
14 CG 13	135/145x14	Valve 746	125686
14 D 13	155, 165-14 165/70-14 5,90-14	Valve 746	125643
14 E 13	175-14 175/70-14, 185/70-14	Valve 746	125648
14 F 13	185 à 205-14 195/70, 205/70-14 6,00 à 6,70-14	Valve 746	125653
15 CB 13	125, 135-15 5,00-15	Valve 746	125682
15 E 13	145 à 180-15 175/70 185/70-15	Valve 746	125604
15 F 13	185, 195-15 195/70-15 6,50, 6,70-15	Valve 746	125622
16 C 13	115, 125, 135-400 4,75-16	Valve 746	125676
16 E 13	145, 155, 165-400 5,50-16 130/140-40	Valve 746	125606
16 F RET	5,00 à 6,70-16 150/160-40 165, 185-400 185-16	Valve 746	125594
15/17 H 13	17-400 6,50-16	Valve 746	125660
17/18 E RET	15/16-45 4,50 à 6,00-17 4,75 à 5,50-18	Valve 746	101438
17/18 H RET	6,00/6,50-18 7,00x18 (30x6,75) 6,50/7,00-17	Valve 746	101748
18/19 CD RET	715x115 720x120 730x130 4,00 à 4,75-19 11 à 14-45	Valve 746	101428
19/20 H RET	775x145 5,00/6,00-21 7,00-21 (33x6,75) 15 à 17x50	Valve 746	101778
20/21 CD RET	4,50 à 5,50-20 4,40/5,50-21	Valve 746	101478



Scannez ici
pour en
savoir plus !



Valve 2005 : 54 mm
Valve 2030 : 75 mm

IDÉAL POUR LES MUSCLE-CARS

Pensé pour répondre aux besoins des muscle-cars, ce pneu est performant été comme hiver.

Grâce à sa gomme perfectionnée, ce pneu offre une meilleure accroche au sol ainsi qu'une durée de vie plus longue.

01

COOPERTIRES COBRA RADIAL GT



**Idéal pour les Muscle-cars
américaines**

UN LOOK SAISSANT ET RAFFINÉ

Grâce à ses éléments de sculpture raffiné, ce pneu permet de disperser l'eau et la neige fondue pour une excellente traction. Son lettrage blanc et en relief situé sur le flanc du pneu lui donne un look saisissant.

G/T : Signifie «Gran Turismo».

Ce type de pneu ne peut être installé que sur des véhicules possédant des caractéristiques précises.



Seat (")	Dimension	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	CAI
14	P215/70R14	96T	215	39633
14	P225/70R14	98T	225	39634
15	P215/70R15	97T	215	39635
15	P225/70R15	100T	225	39636
15	P235/70R15	102T	235	39637
15	P255/70R15	108T	255	39638
15	P215/65R15	95T	215	39616
14	P235/60R14	96T	235	39608
15	P235/60R15	98T	235	39612
15	P245/60R15	100T	245	39613
15	P255/60R15	102T	255	39614
15	P275/60R15	107T	275	39615
15	P295/50R15	105S	295	39602

LÉGENDE AMÉRICAINNE

Ce pneu est conçu pour équiper les voitures de collection mises en circulation avant le 1er octobre 1990.

Présent sur le marché de l'automobile depuis plus de 50 ans, c'est un grand classique.

02

BFGOODRICH RADIAL T/A



Pour les Muscle-cars

PNEU STABLE QUI OPTIMISE LA MANIABILITÉ ET CONÇU POUR DURER

Grâce à ses lettres blanches en relief, ce pneu est doté d'un look vintage avec des technologies d'aujourd'hui. Il est le premier pneu radial haute performance aux USA et possède un héritage de plus de 40 ans dans la compétition.

AFFECTATIONS

Conçu pour être monté sur des voitures de collections, ayant une date de mise en circulation antérieure au 01/10/1990.

M+S : Signifie «Mud + Snow» = Boue + Neige.



Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	CAI
14	P205/70R14	TL	93 S	205	117408
14	P215/70R14	TL	96 S	215	117410
14	P225/70R14	TL	98 S	225	117412
14	P215/60R14	TL	91 S	215	117409
14	P225/60R14	TL	94 S	225	117411
14	P235/60R14	TL	96 S	235	117414
14	P245/60R14	TL	98 S	245	117415
15	P295/50R15	TL	105 S	295	117005
15	P195/60R15	TL	87 S	195	113329
15	P205/60R15	TL	90 S	205	115912
15	P215/60R15	TL	93 S	215	115913
15	P225/60R15	TL	95 S	225	115914
15	P235/60R15	TL	98 S	235	117418
15	P245/60R15	TL	100 S	245	117421
15	P255/60R15	TL	102 S	255	117424
15	P275/60R15	TL	107 S	275	117425
15	P215/65R15	TL	95 S	215	117427
15	P215/70R15	TL	97 S	215	117416
15	P225/70R15	TL	100 S	225	117417
15	P235/70R15	TL	102 S	235	117420
15	P255/70R15	TL	108 S	255	117423

PNEUS CONVENTIONNELS À TRINGLES

Le pneu conventionnel à tringles constitue la deuxième génération de pneus démontables. L'intégration de tringles dans les bourrelets, en 1925, permet d'améliorer le maintien du pneu sur la jante. Ces pneus bénéficient d'innovations qui multiplient la longévité par cinq et donnent naissance au premier pneu tourisme à basse pression.

03

MICHELIN DOUBLE RIVET



**Pneu iconique des années 20
avec un savoir-faire moderne.**

UNE SCULPTURE EMBLÉMATIQUE

Le «Double Rivet» est le nom d'une sculpture qui rappelle le design de l'assemblage dans câbles textiles, une grande innovation apparue en 1919. Cette sculpture a été conservée pour équiper de nombreux véhicules des années folles.

UN SAVOIR-FAIRE MODERNE

Ce pneu est fabriqué à partir de matériaux utilisés au 21e siècle, ce qui lui confère des performances d'aujourd'hui.

AFFECTATIONS

Delage D 6, Delahaye 148, Hotchkiss 680, Vivastella, Voisin C 30, Peugeot 172, 201, Amilcar L, M, Mathis, Mona 4, Mona 6, Prima 4, Mercedes 170, Talbot Lago et Baby, Fiat 514, Ford AN, Derlaunay Belleville T 16, Chrysler 6, Lancia Astura, Bugatti 5 7 S, Ford A, Austin 12, Alfa Romeo 8 C, Rolls-Royce 20-25, etc...



Seat (")	Dimension	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	Chambre à air	Pressions en bar (charges en kg/pneu)				
							2	2,5	3	3,5	CAI
17	6.50 / 7.00 - 17	194	793	2367	3.25 - 5.00	17/18 H RET	566	677	783	886	002465
45	12 - 45	143	730	2175	11 - 12 X 45	18 C RET	328	392	453	513	002611
45	13 - 45	149	740	2205	13 - 14 X 45	18 C RET	347	415	480	543	002525
45	14 - 45	154	740	2205	13 - 14 X 45	18 C RET	356	426	493	557	002810
45	15 / 16 - 45	184	799	2382	15 - 16 X 45	18 C RET	511	610	706	797	002437
18	4.75 / 5.25 - 18	147	745	2160	2.50 - 3.50	17/18 H RET	331	396	458	513	002492
18	5.50 - 18	156	762	2290	3.00 - 4.50	17/18 H RET	425	508	587	660	002483
18	6.00 / 6.50 - 18	178	798	2362	3.00 - 5.00	17/18 H RET	511	610	706	797	002444
19	4.00 / 4.50 - 19	128	738	2214	2.50 - 3.50	18/19 CD RET ou 19 UHD	283	338	391	422	002448
19	4.75 / 5.00 - 19	141	766	2304	2.50 - 3.50	18/19 CD RET ou 19 UHD	353	422	489	550	322212
19	5.25 / 6.00 - 19	168	807	2400	3.00 - 5.00	19/20 H RET ou 20 H	444	531	614	708	994446
20	6.50 / 7.00 - 20	194	866	2550	3.62 - 5.00	19/20 H RET ou 20 H	585	700	810	916	002446
21	5.50 / 6.00 - 21	175	861	2510	2.75 - 4.00	19/20 H RET ou 20 H	499	597	690	797	647018
21	7.00 - 21 (33-6.75)	200	907	2660	3.62 - 5.00	19/20 H RET ou 20 H	658	786	909	1029	002458

MICHELIN SUPERCONFORT STOP S



Le confort sur route

CONFORT ET SÉCURITÉ

Comme son nom l'indique, le pneu «Superconfort Stop S» améliore le confort, en plus de ses performances sur la route.

ADHÉRENCE ET SÉCURITÉ SUR ROUTE MOUILLÉE

Ce pneu est fabriqué à partir de matériaux utilisés au 21^e siècle, ce qui lui confère des performances d'aujourd'hui.

AFFECTATIONS

Peugeot 201, 202, 301, Rosengart LR, Cerlta 4, Citroën 8cv, 7A, 7B, Georges Irat, Citroën 10cv, 11 UA, TA 7, 11, 15, Peugeot 301, 401, 402, Nervasport, Delahaye 138.

Pressions en bar (charges en kg/pneu)

Seat (")	Dimension	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	Chambre à air	Pressions en bar (charges en kg/pneu)				CAI
							2	2,5	3	3,5	
40	130/140 - 40	165	722	2150	110/140	16 E 13	422	504	583	660	002429
40	150/160 - 40	175	733	2180	150/160	16 F RET	152	541	626	708	002428

RÉVOLUTION RADIALE

Le pneu radial apporte une meilleure tenue de route et une conduite plus confortable. Sa technologie permet une meilleure résistance, une économie de carburant et une usure plus lente.

04

* Existe en version **FLANC BLANC**

RÉVOLUTION
RADIALE



MICHELIN

X



1949

La révolution radiale

LA TECHNOLOGIE RADIALE

Les avantages du pneu radial par rapport au pneu conventionnel sont perceptibles dans tous les domaines :

- Sécurité : tenue de route, adhérence et freinage nettement améliorés.
- Économie d'utilisation : réduction significative de la consommation de carburant.
- Grand confort grâce à la flexibilité des flancs.

L'INNOVATION MICHELIN UTILISÉE SUR DES VOITURES POPULAIRES

Le pneu X équipe différentes catégories de voitures : de l'originale et populaire 2CV ou Coccinelle à la fascinante Mercedes 190 SL ou la Facel Vega.

AFFECTATIONS

Mercedes 220, 230S, Citroën 2 CV, Renault 4 CV, Panhard 100 à 130, Junior, etc...

Seat (")	Dimension	TL/TT	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	Chambre à air	CAI	
12	125 R 12	TL	62 S	132	518	1555	3.0 3.5 4.0	084711	*
13	7.25 R 13	TT	90 S	180	654	1988	5.0 5.5 6.0	002229	*
14	155 R 14	TL	80 T	157	604	1831	4.0 4.5 5.0	183723	
15	125 R 15	TL	68 S	127	598	1818	3.0 3.5 4.0	398189	*
15	155 R 15	TL	82 T	157	630	1910	4.0 4.5 5.0	126616	
400 mm	125 R 400	TT	69 S	130	619	1882	125 135	002210	
400 mm	135 R 400	TT	73 S	138	631	1918	125 135 145	002211	
400 mm	145 R 400	TT	79 S	142	649	1973	145 155	002212	
400 mm	155 R 400	TT	83 S	150	660	2006	145 155 165	002213	
400 mm	165 R 400	TT	87 S	162	677	2059	155 165 185	002214	*
400 mm	185 R 400	TT	91 S	185	707	2149	165 185	002215	
16	5.50 R 16	TT	84 H	172	690	2088	4.5 5.0 6.0	690447	
16	185 R 16	TT	92 S	180	707	2139	4.5 5.5 6.0	002227	

RÉVOLUTION
RADIALE

MICHELIN

ZX

 * Existe en version **FLANC BLANC**

L'évolution du pneu X

ADHÉRENCE SUR ROUTES GLISSANTES

Grâce à un grand nombre de lamelles sur la bande de roulement, ce pneu offre une meilleure adhérence par tous les temps, par rapport au MICHELIN X.

AFFECTATIONS

Mercedes 180, 190, 200 Ford Taunus, Zéphyr, Zodiac, Opel Rekord, Versailles, Ami 6, etc...

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
13	6.40 SR 13	TL	87 S	177	642	1952	4.0 4.5 5.5	13 F 13	024399
15	135 SR 15	TL	72 S	137	600	1821	3.5 4.0 4.5	15 CB 13	026960

RÉVOLUTION
RADIALE

MICHELIN

XZX



L'ultime évolution du pneu X

PLUS DE MOTRICITÉ

En 1975, le XZX remplace le très populaire pneu ZX. Grâce à ses deux grandes rainures circonférentielles et à ses nombreuses lamelles latérales, le MICHELIN XZX assure une excellente évacuation de l'eau dans l'aire de contact. Sa forte densité de lamelles assure d'excellentes performances sur les surfaces enneigées.

AFFECTATIONS

Citroën GS, Panhard 24, Dyna, PL17, Ondine, Dauphine, Floride, Peugeot 403, 404, etc...

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
12	145/70 R 12	TL	69 S	156	520	1552	4.0 4.5 5.0	12 CG 13	185948
15	145 SR 15	TL	78 S	147	616	1873	3.5 4.0 5.0	15 E 13	028550
15	165 SR 15	TL	86 S	167	646	1967	4.0 4.5 5.5	15 E 13	028500

RÉVOLUTION
RADIALE



MICHELIN X M+S 89



1949

**La version hiver et tout-terrain
du MICHELIN X**

CONDUITE TOUT-TERRAIN ET HIVERNALE

Ce pneu tout temps est le bon choix pour les Citroën Mehari, 2 CV et Dyane pour la conduite tout-terrain ou hivernale.

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
15	135 R 15	TL	72 Q	137	600	1821	3.5 4.0 4.5	15 CB 13	062337

RÉVOLUTION
RADIALE



MICHELIN MX



1949

**Le pneu MX 12 pouces
est de retour**

UN PNEU MICHELIN 12 POUCES

145 R 12 MICHELIN MX... pour les Fiat 600, Seat 600, BMW 700, Simca 1000 ou Ford Fiesta est de retour !

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
12	145 R 12	TL	72 S	153	551	1650	3.5 4.0 4.5	12 CG 13	028138

RÉVOLUTION
RADIALE

MICHELIN PILOTE X

1949



Le pneu radial de haute performance
pour les voitures des années 50-60

GRIP POUR LES ROADSTERS DES ANNÉES 50

Grâce à sa structure radiale, ce pneu offre une bonne adhérence, permettant de relever des challenges. Le pneu «MICHELIN PILOTE X» convient aux voitures à grande vitesse comme la Jaguar XK ou l'Aston Martin DB.



Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
16	6.00 R 16	TT	88 W	190	708	2152	4.0 4.5 5.5	16 F RET	186179



PNEUS ASYMÉTRIQUES

Les pneus asymétriques possèdent deux types de bandes de roulements : une intérieure qui permet l'évacuation de l'eau et une bande de roulement extérieure. Celle-ci amortit les virages grâce à sa plus grande rigidité. Cela permet un meilleur confort de conduite.

05

MICHELIN XAS



La précision de conduite des pneus asymétriques

STABILITÉ ET TENUE DE ROUTE DANS LES VIRAGES

Grâce à une sculpture asymétrique, la bande de roulement fonctionne différemment à l'intérieur et à l'extérieur pour assurer une stabilité et la tenue de route.

AFFECTATIONS

Alfetta, Giulia, BMW 1800, 2000, Lancia Fulvia, Nissan Fairlady, GS Birotor, Peugeot 504 coupé, cabriolet, NSU Ro80, Citroën CX (AR), Volvo 244, Porsche 356, 901, 911, 912, TR4, TR5, TR6, MGA TC, DS21, 23 (AR), Peugeot 404, etc...



* Existe en version **FLANC BLANC**

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
13	165 HR 13	TT	82 H	167	600	1824	4.0 4.5 5.5	13 D 13	242161
14	165 HR 14	TT	84 H	167	626	1903	4.0 4.5 5.5	14 D 13	034900
14	175 HR 14	TL	88 H	178	634	1927	4.5 5.0 6.0	14 E 13	084790
14	185/70 VR 14	TL	88 V	189	616	1867	4.5 5.5 6.0	14 E 13	811144
15	155 HR 15	TT	82 H	157	630	1915	4.5 4.5 5.5	15 E 13	811409
15	165 VR 15	TL	86 V	167	646	1964	4.0 4.5 5.5	15 E 13	120430
15	180 HR 15	TT	89 H	175	680	2067	4.5 5.0 5.5	15 E 13	036620 *

MICHELIN XAS FF



Stabilité et composition spéciale «Formule France»

COMPOSITION SPÉCIFIQUE «FORMULE FRANCE» POUR LA COMPÉTITION

Le «FF», comme Formule France, est un mélange de gomme qui a été développé pour une utilisation en compétition : circuit, rallye, course de côte.

STABILITÉ ET TENUE DE ROUTE DANS LES VIRAGES

Grâce à une sculpture asymétrique et à son mélange de gomme spécial «Formule France» très efficace, ce pneu permet une adhérence optimale pour une utilisation sur piste en rallye.

AFFECTATIONS

R8 Gordini (AV), Triumph Spitfire, GT6, Lotus Elan, Simca 1100 TI, Matra Bagheera, Alpine A310 (AR), etc...

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
13	145 HR 13	TL	74 H	147	565	1175	3.5 4.0 5.0	13 CG 13	457843
13	155 HR 13	TL	82 H	157	582	1775	4.0 4.5 5.5	13 D 13	473948
13	165 HR 13	TL	82 H	175	600	1824	4.0 4.5 5.5	13 D 13	678876
13	185 HR 13	TL	88 H	186	625	1906	4.5 5.5 6.5	13 F 13	860099
15	155 HR 15	TL	82 H	157	630	1915	4.5 4.5 5.5	15 E 13	099151

MICHELIN XVS



Conçu pour les voitures classiques à hautes performances des années 70

SÉCURITÉ SUR ROUTES MOUILLÉES

Grâce à une sculpture optimisée par rapport au XAS, qui est différente entre le côté droit et le côté gauche, ce pneu permet d'affronter les contraintes majeures à haute vitesse sur les routes sinueuses et glissantes.

UNE PROTECTION CONTRE LES FRIC-TIONS SUR LES BORDS DE TROTTOIR

Le pneu XVS comporte un bourrelet en caoutchouc très résistant sur son flanc extérieur, afin de protéger la roue ou l'enjoliveur des frottements sur les trottoirs.



* Existe en version **FLANC BLANC**

AFFECTATIONS

Ferrari 250 GT, Jaguar Type E 4.2, Aston Martin DB5, DB6, Bentley Mulsanne, Rolls Royce Camargue, etc...

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI	
15	185 HR 15	TL	93 H	188	674	2049	4.5 5.5 6.0	15 F 13	592478	*
15	185 VR 15	TL	93 V	186	675	2059	4.5 5.5 6.0	15 F 13	041603	(1)
15	235/70 HR 15	TL	101 H	234	711	2155	6.5 7.0 8.5	15 J 13	652423	*

(1) No sidewall protector = Pas de protection de flanc

PNEUS POUR LES SPORTIVES D'EXCEPTION

Certains pneus sont développés spécialement pour équiper un modèle de véhicule. Ils répondent alors à des exigences précises et délivrent d'excellentes performances.

06

SPORTIVES
D'EXCEPTION

MICHELIN

XWX



Pneu pour les supercars des années 70

GRIP POUR LES SUPERCARS DES 70'S

L'architecture particulière du XWX permet d'offrir des performances élevées alliant vitesse, plaisir de conduite et sécurité.

AFFECTATIONS

Mercedes 180, 190, 200 Ford Taunus, Zéphyr, Zodiac, Opel Rekord, Versailles, Ami 6, etc...

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
14	205 VR 14	TL	89 W	208	686	2085	5.0 6.0 7.5	14 F 13	002450
14	205/70 VR 14	TL	89 W	209	644	1958	5.5 6.0 7.5	15 F 13	055752
14	215/70 VR 14	TL	92 W	221	658	2000	6.0 6.5 7.5	16 F 13	055801
15	185/70 VR 15	TL	89 V	189	641	1949	5.0 5.5 6.5	15 E 13	056202
15	205/70 VR 15	TL	90 W	209	669	2034	5.5 6.0 7.5	15 F 13	056402
15	215/70 VR 15	TL	90 W	221	683	2076	6.0 6.5 7.5	15 F 13	056502
15	225/70 VR 15	TL	92 W	228	697	2140	6.0 8.0	15 J 13	056504

SPORTIVES
D'EXCEPTION

MICHELIN

XDX-B



13" pour les coupés et les berlines sportives

PRÉCISION DE CONDUITE

Grâce à son architecture, ce pneu permet une très bonne précision de conduite sur certaines voitures des années 70 et 80 comme l'Alpine A310

AFFECTATIONS

Alpine A310, BMW 2002 Turbo, Fiat 124 Spider, Opel Ascona, Manta, etc...

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
13	185/70 VR 13	TL	86 V	189	590	1815	5.0 5.5 6.5	13 E 13	572130
13	205/70 VR 13	TL	91 V	209	618	1879	5.5 6.0 7.5	13 F 13	738595

* Existe en version **FLANC BLANC**

SPORTIVES
D'EXCEPTION



MICHELIN MXV-P



**Le grip pour les berlines et les
cabriolets des 80'S**

UNE PROTECTION CONTRE LES FRICTIONS SUR LES BORDS DE TROTTOIR

Le pneu MICHELIN MXV-P comporte un talon en caoutchouc très résistant sur son flanc extérieur, afin de protéger la roue ou l'enjoliveur des frottements sur le trottoir.

ADHÉRENCE SUR ROUTES SÈCHES ET HUMIDES

Grâce à sa sculpture symétrique, ce pneu garantit l'adhérence sur les routes sèches et humides.

** Pas de protection flanc pour les pneus à flanc blanc

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
14	185 HR 14	TL	90 H	188	650	1976	4.5 5.5 6.5	14 F 13	061225

* / **

RÉVOLUTION
RADIALE



MICHELIN MXW



**Le pneu 15" haute performance
pour l'Alpine**

LE PNEU ARRIÈRE SPÉCIFIQUE POUR L'ALPINE A310

Développé en 1983 pour répondre aux exigences des Alpine A310, V6 GTA, V6 et V6 Turbo GTA. La bande de roulement du pneu offre la précision de conduite nécessaire pour optimiser la conduite sportive.

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
15	255/45 VR 15	TL	93 W	255	611	1875	8.5 10.000	-	108241

TRX, PNEU RADIAL À TENSION RÉPARTIE

Inventé en 1975 par Michelin, le pneu radial à tension répartie est le premier pneu «Taille Basse». Ce type de pneu harmonise la distribution des tensions dans la structure du pneumatique.

07



MICHELIN TRX-B



Le premier pneu MICHELIN «Taille Basse»

PRÉCISION DE CONDUITE

Grâce à un «Profil Bas» permettant de répartir la tension dans toute la carcasse du pneu, ce pneu garantit une précision de conduite.

UNE INNOVATION TECHNIQUE DES COURSES DES ANNÉES 70

Avec son profil historique, ce pneu profite aux véhicules sportifs. Le TRX s'est notamment distingué en Formule 1 avec l'équipe Renault et également en Championnat du Monde des Rallyes sur les Audi Quattro, 205 Turbo 16, R5 Turbo.

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	CAI
340	190/55 VR 340	TL	81 V	191	550	1672	120 TR 135 TR 165 TR	021275
365	220/55 VR 365	TL	92 V	218	607	1845	135 RT 150 RT 180 TR	074005
390	190/65 HR 390	TL	89 H	191	638	1945	120 TR 135 TR 165 TR	660774
390	210/55 VR 390	TL	91 V	219	631	1918	135 RT 150 RT 180 TR	074033
390	220/55 VR 390	TL	88 W	227	642	1952	135 RT 150 RT 180 TR	418171
390	200/60 VR 390	TL	90 V	206	640	1946	120 TR 135 TR 165 TR	605192
390	240/55 VR 390	TL	89 W	239	654	1988	150 TR 165 TR 195 TR	667396
415	240/55 VR 415	TL	94 W	239	679	2064	150 TR 165 TR 195 TR	968683

MICHELIN TRX GT-B



L'ultime évolution du MICHELIN TRX

PRÉCISION DE CONDUITE

Ce pneu a été développé en partenariat avec BMW pour équiper la très exclusive 635 Csi. Ce pneu est le meilleur partenaire de ce prestigieux coupé. Comme le «MICHELIN TRX», son «Low Profile» garantit une précision de conduite.

RÉDUCTION DU BRUIT DE ROULEMENT

Grâce à sa bande de roulement spécifique, la dernière version de MICHELIN TRX réduit le bruit de roulement par rapport à son prédécesseur.

AFFECTATIONS

Ferrari 250 GT, Jaguar Type E 4.2, Aston Martin DB5, DB6, Bentley Mulsanne, Rolls Royce Camargue, etc...



Seat	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Taille de jante	CAI
415mm	240/45 VR 415	TL	94 w	253	640	1925	195 TR 210 TR 225 TR	735252

FLANC BLANC ET LISERÉ BLANC

De plus en plus rare à trouver, le pneu a flanc blanc était autre fois très courant. Pour apporter encore plus d'élégance à sa voiture de collection, le pneu à liseré blanc permet de redonner au véhicule un look des années 50.



FLANC BLANC
ET LISERÉ BLANC

MICHELIN X FLANC BLANC



La touche d'élégance du Michelin X

LA TECHNOLOGIE RADIALE

Les avantages du pneu radial par rapport au pneu conventionnel sont visibles dans tous les domaines : sécurité, économie d'utilisation et grand confort grâce à la flexibilité des flancs.

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / Code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Largeur du flanc blanc (mm)	Taille de jante	Chambre à air	CAI
12	125 R 12	TL	62 S	132	518	1555	19.5	3.0 3.5 4.0	12 C 13	404376
13	7.25 R 13	TT	90 S	180	654	1988	50	5.0 5.5 6.0	13 F 13	442505
15	125 R 15	TL	68 H	127	598	1818	27	3.0 3.5 4.0	14 D 13	405492
400 mm	165 R 400	TT	87 S	162	677	2059	50	155 165 185	16 F RET	821108

FLANC BLANC
ET LISERÉ BLANC

MICHELIN ZX FLANC BLANC



La touche d'élégance du Michelin ZX

ADHÉRENCE DANS DES CONDITIONS EXIGEANTES

Grâce à un grand nombre de lamelles sur la bande de roulement, ce pneu offre une meilleure adhérence par tous les temps, par rapport aux MICHELIN X.

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	largeur du flanc blanc (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
13	6.40 SR 13	TL	87 S	177	642	1952	48	4.0 4.5 5.5	13 F 13	415656

FLANC BLANC
ET LISERÉ BLANC



MICHELIN MXV FLANC BLANC



La touche d'élégance du
Michelin MXV

ADHÉRENCE SUR ROUTES SÈCHES ET
HUMIDES

Grâce à sa sculpture symétrique, ce pneu garantit
l'adhérence sur les routes sèches et humides.

Pas de protection flanc pour les pneus à flanc blanc

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Largeur flanc blanc (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
14	185 HR 14	TL	90 H	188	650	1976	20	4.5 5.5 6.5	14 F 13	850669

FLANC BLANC
ET LISERÉ BLANC



MICHELIN XZX FLANC BLANC



La touche d'élégance du
Michelin XZX

PLUS DE MOTRICITÉ

En 1975, le XZX remplace le très populaire pneu ZX. Grâce à ses deux grandes rainures circonférentielles et à ses nombreuses lamelles latérales, le MICHELIN XZX assure une excellente évacuation de l'eau dans l'aire de contact. Sa forte densité de lamelles assure d'excellentes performances sur les surfaces enneigées.

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Largeur du flanc blanc (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
15	165 SR 15	TL	86 S	167	646	1967	27.5	4.0 4.5 5.5	15 E 13	614706

FLANC BLANC
ET LISERÉ BLANC

MICHELIN

XAS FLANC BLANC



La touche d'élégance du Michelin XAS

STABILITÉ ET TENUE DE ROUTE DANS LES VIRAGES

Grâce à une sculpture asymétrique, la bande de roulement fonctionne différemment à l'intérieur et à l'extérieur pour assurer la stabilité et la tenue de route.

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Largeur du flanc blanc (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
15	180 HR 15	TT	89 H	175	680	2067	44.5	4.5 5.0 5.5	15 E 13	392895

FLANC BLANC
ET LISERÉ BLANC

MICHELIN

XVS FLANC BLANC



La touche d'élégance du Michelin XVS

GRIP

Grâce à sa bande de roulement asymétrique, les côtés intérieurs et extérieurs de la bande de roulement sont optimisés pour travailler différemment, assurant un bon équilibre du véhicule et une amélioration de la tenue de route dans les conditions difficiles.

Seat (")	Dimension	TL/TT	Indice charge / code vitesse	Largeur du boudin (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Largeur du flanc blanc (mm)	Taille de jante	chambre à air	CAI
15	185 HR 15	TL	93 H	188	674	2049	37.5	4.5 5.5 6.0	15 F 13	592478
15	235/70 HR 15	TL	101 H	234	711	2155	20	6.5 7.0 8.5	15 J 13	652823

NOS AGENCES

DISTRICASH - DCA PLATEFORME

DISTRICASH LA ROCHELLE

ZA D'Usseau
8 rue des Pérots
17220 Sainte-Soulle
Tel. : 05 46 34 25 08
Fax : 06 46 67 43 26

DISTRICASH AIX EN PROVENCE

196 allée Alfred Kastler
Euroflory Parc
13130 Berre l'Étang
Tel. : 04 42 06 71 93

DISTRICASH AJACCIO

Parc d'activité de la Gravona
Lieu dit Sinale
20167 Tavaco
Tel. : 04 95 25 16 10
Fax : 04 95 25 16 30

DISTRICASH ANGLET

Parc d'activité de Lahonce
Rue Érrecart
64990 Lahonce
Tel. : 05 59 57 20 01

DISTRICASH BRIVE

5 rue René Jean
Langlade Nord
19100 Brive La Gaillarde
Tel. : 05 55 18 25 25
Fax : 05 55 24 27 29

DISTRICASH DCA BORDEAUX

4-14 rue du 503ème
Régiment du Train
33127 Martignas sur Jalle
Tel. : 05 56 91 17 32

DISTRICASH DIJON

3 boulevard Eiffel
21600 Longvic
Tel. : 03 80 51 14 44
Fax : 03 80 51 14 45

DISTRICASH GRENOBLE

20 rue des Grands Champs
38360 Sassenage
Tel. : 07 76 50 44 00
Fax : 04 76 50 84 84

DCA PLATEFORME LILLE

336 / 384 rue de Calvaire
CRT1
59810 Lesquin
Tel. : 03 20 10 96 96

DCA PLATEFORME LYON

16 rue de Genève
69800 SAINT-PRIEST
Tel. : 04 37 46 59 29

DISTRICASH ORLEANS

ZI d'Ingre - Bât Cédigros
45140 St Jean de la Ruelle
Tel. : 02 38 24 53 01
Fax : 02 38 24 53 02

DCA PLATEFORME PARIS

Zone Eurostore
97 rue du Moulin de Cage
92230 Gennevilliers
Tel. : 01 47 90 70 91
Fax : 01 47 93 59 21

DCA PLATEFORME RENNES

8 rue René Panhard
ZA La touche Tizon
35230 Noyal Châtillon / Seiche
Tel. : 02 99 50 00 99
Fax : 02 99 50 77 21

DISTRICASH ROUEN

Rue du Long Boel
76800 Saint Etienne Du Rouvray
Tel. : 02 32 11 38 00

DISTRICASH TOULOUSE 1

197 avenue de Fronton
31200 Toulouse
Tel. : 05 34 40 57 87
Fax : 05 34 40 57 88

DISTRICASH TOULOUSE 2

Centre de Gros Larrieu 2
Vectura Park
37 avenue de Larrieu
31100 Toulouse
Tel. : 05 34 60 12 65

HIBOU PNEU

HIBOU PNEU CHAMBERY

Route d'apremont
ZI de l'Albane
73490 LA RAVOIRE
Tel. : 04 13 75 83 73

HIBOU PNEU MONTPELLIER

1 rue Jean Mermoz
34430 St Jean de Vedas
Tel. : 04 69 11 00 34

HIBOU PNEU SORGUES

6 Av. du Moure de Luc
84320 ENTRAIGUES-SUR-LA-SORGUE
Tel. : 04 90 01 36 90

HIBOU PNEU VALENCE

Cellule n°8 Avenue
de la Condamine
26000 Valence
Tel. : 04 69 11 00 80

JAP DISTRIBUTION

JAP DISTRIBUTION CARHAIS

ZA de Kerhervé
Dynapôle
29270 CLEDEN POHER
02 43 13 19 10

JAP DISTRIBUTION DÉSSERTINES

ZA, La Ganneraie
La Touche Tizon
53190 DÉSSERTINES
02 43 13 19 10

JAP DISTRIBUTION ERNÉE

7 avenue de Paris
53500 Ernée
Tel. : 02 43 13 19 10
Fax : 02 43 43 19 09

JAP DISTRIBUTION MONTAIGU

Le Verger
85600 MONTAIGU-VENDÉE
Tel. : 02 28 15 00 22

AC NÉGOCE

AC NEGOCE LUDRES

211 rue Lavoisier
Dynapôle
54710 LUDRES

AC NEGOCE WITTENHEIM

14 rue Maine « Pôle 430 »
68720 Wittenheim
Tel. : 03 89 53 03 12

SITES WEB

www.districtcash.com

www.dca-plateforme.fr

www.autoprotech-pro.fr

www.jap-distribution.com

www.acnegoce.fr



28 AGENCES À VOTRE SERVICE

LIVRAISON 2 FOIS PAR JOUR SUR 85 DÉPARTEMENTS



SIÈGE SOCIAL
ZA d'Usseau
8 Rue des Pérots
17220 STE SOULLE

Distri Cash
L'empreinte de confiance

