

OFF ROAD

#81

PNEUS

JANTES

KITS SUSPENSION

TREUILS

PROTECTIONS

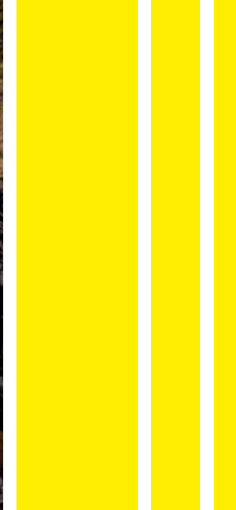
SNORKELS

ÉCLAIRAGES

BIVOUAC

CARRASCAL
PNEUS DIVISION OFF ROAD

100% ACCESSOIRES



100% ACCESSOIRES

CARRASCAL
DEFENDER

Distri Cash *Off Road* 4x4



Peter Carrascal - Fabrice Alzar - Alessandro Spaña

100% accessoires

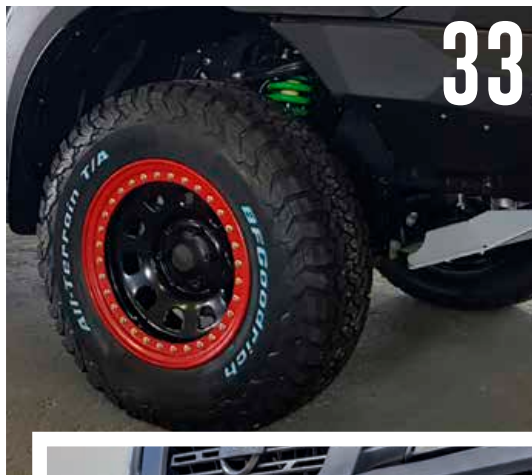
Vous nous avez sollicité pour de l'équipements 4x4, le groupe Distri Cash Accessoires, toujours à l'écoute de ses clients à créer sa plate-forme Off Road spécialement pour vous !!! Nous nous sommes « pliés » en quatre (x quatre) !!! pour vous proposer ce guide et nos conseils sur de l'accessoire. Au menu, les best of des pneus et jantes 4x4, les meilleures marques de treuils, les indispensables suspensions, des protections et accessoires de dépannage pour pratiquer du tout terrain sans crainte de « plantage ». L'essentiel pour s'évader et partir à l'aventure sans oublier les conseils de notre spécialiste ainsi que le carnet d'adresse des contacts dans vos régions pour tous renseignements de proximité si vous avez des difficultés à nous joindre.





12

NOUS VOUS PROPOSONS
UNE NOUVELLE GAMME
D'ACCESSOIRES
SPÉCIALEMENT POUR LES
VÉHICULES 4X4 OFF ROAD.



33



74



64



35

SOMMAIRE

LA GAMME DÉDIÉE AUX VÉHICULES OFF ROAD

6 - NOTRE HISTOIRE

■ ■ 8 - LES PNEUMATIQUES

10 - La législation

12 - les gammes par marque

■ ■ 30 - LES JANTES

40 - Affectations par constructeur

46 - Triangulaires

52 - Modulares & Beadlocks

■ ■ 54 - LES SUSPENSIONS

■ ■ 60 - LES ACCESSOIRES

62 - Les treuils

64 - Les snorkels

66 - Les protections

68 - L'éclairage

70 - Chargements et organisation

72 - Voyages et bivouacs

■ ■ 76 - LES VANS

■ ■ 78 - NOS AGENCES





L'histoire de l'entreprise commence en 1977, quand Mr CARRASCAL Jean-Marie décide avec son épouse Mme CARRASCAL Clémence d'acquérir une station-service « FINA » dans un petit village du nom de : ROQUECOURBE (81 TARN).

A l'époque, la petite station-service accueillait les clients 7/7 jours. Suite à la demande de certains clients Mr CARRASCAL commence à développer la vente et le montage de pneumatiques dans son tout petit garage. Les ventes de pneumatiques progressant, il devient un temps partenaire de la marque FIRESTONE puis de PIRELLI. A la demande d'une nouvelle clientèle, celle des 4x4, il va devenir le précurseur de la VPC en France avec notamment la marque BF-GOODRICH et

il devient le 1er par ce biais le premier importateur de cette marque en France. La société n'a alors cessé de prospérer dans ce segment prenant des parts de marché tout en se bâtissant une réputation incontournable en France dans le domaine du tout terrain.

En septembre 1999, Mr CARRASCAL s'est retiré pour une retraite bien méritée et a vendu sa Société à M. MAUREL qui a continué l'aventure durant 15 ans.

En Avril 2014 celle-ci a été vendue au Groupe SECAN « filiale de DISTRICASH » qui fusionne alors en 2023 pour une raison stratégique. Le but ultime étant la création de la plateforme Distri Cash Off Road à la demande de leurs clients

Les débuts d'un fournisseur de pneus pour les pros

Tout commence en 1991, M. Michel Moyet crée la société Distri Cash en plein cœur de La Rochelle, qui se compose à l'époque de 4 salariés. Les ventes s'élevaient à 10 000 pneus par an. En 1997, **Jean Philippe Moyet**, fils du créateur, rejoint la société et devient Directeur Général.

C'est au début des années 2000, que l'entreprise entre sur le marché de la pièce détachée et entame son expansion sur le territoire français avec une succession de créations d'agences débutant à Anglet. En 10 ans, Distri Cash ouvre à Orléans (2000), Toulouse (2001), Dijon (2002), Aix en Provence (2003), Rennes (2005) et Grenoble (2008), couvrant ainsi la demande sur une majorité du territoire avec des délais de livraison réduits.

Une progression fulgurante

Ne voulant pas manquer le tournant du e-commerce, Distri Cash ouvre en 2007 son site internet à destination des professionnels du secteur automobile.

L'entreprise inaugure en 2008 son premier call Center.

En 2009, la société participe pour la 1ère fois avec succès au salon professionnel Equip'auto en tant que grossiste en pneumatiques pour les professionnels. Elle poursuit sa diversification en rachetant son premier centre de montage près de Nice, afin d'être au plus près des consommateurs, sous l'égide de la société SECAN qui en 2023 a été absorbée par Distri Cash.

Courant 2010, Distri Cash s'installe à quelques encablures de La Rochelle, où elle y base son siège social et un premier dépôt couvert de près de 5 000m²,

ce qui lui permet d'exporter des pneus en Europe, puis de s'ouvrir à l'international.

En 2012 et 2015, 2 nouveaux dépôts viennent doubler le volume de stockage en offrant chacun une surface de 2 500m². Le groupe Distri Cash s'étend également avec le rachat de sociétés locales telles que la société AUTOPROTECH dans le sud-est en 2013, l'année suivante avec le rachat de la société AC NEGOCE en Alsace, puis le rachat de la société J.A.P. DISTRIBUTION en 2015 en Bretagne.

En 2017, Distri Cash ouvre à Gennevilliers la plateforme DCA, spécialisée en pièces détachées destinée aux grossistes et lance en parallèle, l'activité Pneus poids lourds sur l'agence de Brive.

En 2019, Distri Cash ouvre à Lesquin près de Lille une nouvelle agence DCA

De nos jours

Distri Cash répond aujourd'hui aux besoins de plus de 10 000 clients, via ses 550 collaborateurs, ce qui fait de l'entreprise le leader du marché du pneu professionnel.

Premier grossiste français en pneu tourisme, camionnette et 4x4, l'entreprise est en perpétuelle recherche de solutions innovantes au vu de sa croissance durant ces dernières années.

Quelques chiffres en 2022

- **5 000 000** pneus vendus
- **420** millions d'euros de chiffre d'affaires dont 65 millions d'euros en pièces détachées
- **575** collaborateurs
- **1^{er} grossiste français** en pneus tourisme, camionnette et 4x4
- **10 000 clients** nous font confiance
- **11** marques en distribution exclusive



PNEUS



Les pneus sont les seuls éléments qui relie directement le véhicule au sol ce qui les rend extrêmement importants. Un 4x4 équipé avec des pneus non adaptés ne pourra pas vous fournir le meilleur de ses capacités car ces véhicules tout terrain sont souvent utilisés dans des conditions difficiles où la traction est cruciale. Les pneus 4x4 sont conçus pour offrir une meilleure adhérence sur une variété de surfaces, y compris la boue, la neige, le sable et les terrains accidentés. Cela permet aux conducteurs de ce type de véhicule off road, de s'aventurer en dehors des routes bitumées en toute confiance.



30 000 PNEUS
OFF ROAD DISPONIBLES

LÉGISLATION

RAPPEL DE LA LEGISLATION PNEUMATIQUE EN FRANCE

Arrêté du 24 octobre 1994 relatif aux pneumatiques :

Article 2.1

Les pneumatiques destinés à être montés sur les véhicules automobiles et leurs remorques visés à l'annexe II de la directive 70/156/CEE susvisée doivent porter

les inscriptions suivantes :

- la raison sociale ou la marque du fabricant ;
- la désignation des dimensions du pneumatique ;
- l'indication de la structure :
 - pour les pneumatiques à structure diagonale : pas d'indication ou la lettre D ;
 - pour les pneumatiques à structure radiale : la lettre R située avant l'indication du diamètre nominal de la jante et, facultativement, le mot Radial ;
 - pour les pneumatiques à structure ceinturée croisée : la lettre B située avant l'indication du diamètre nominal de la jante et, en outre, les mots « Bias belted » ;
- l'indication de la catégorie de vitesse du pneumatique, par le symbole prévu à l'annexe I du présent arrêté ;
- les lettres M + S (ou M.S. ou M & S) pour les pneumatiques neige ;
- l'indice de capacité de charge tel que prévu à l'annexe II du présent arrêté (cette indication peut être omise dans le cas de pneumatiques conçus pour des vitesses supérieures à 240 km/h) ;
- l'indication du mot « Tubeless » pour les pneumatiques destinés à être utilisés sans chambre à air ;
- le mot « Reinforced » pour les pneumatiques renforcés ;
- l'indication de la date de fabrication, qui est constituée par un groupe de trois chiffres, les deux premiers indiquant la semaine et le dernier l'année de fabrication ;
- le symbole dans un cercle d'au moins 20 mm de diamètre ou le mot « regroovable » moulé en creux ou en relief sur chaque flanc pour les pneumatiques retaillables des véhicules utilitaires ;
- l'indice/les indices de capacité de charge et le symbole de catégorie de vitesse supplémentaire, s'il y a lieu.

Article 3

Il est interdit de monter sur les véhicules automobiles et leurs remorques visés par le titre II du Code de la Route :

3.1. Des pneumatiques portant l'une des indications suivantes :

Max 30 km/h, 100 km/h TA, AGRI ou AGRO.

3.2. Des pneumatiques de structures différentes, à l'exclusion de l'éventuel pneumatique de secours à usage temporaire. NB : Une roue de secours temporaire, comme son nom l'indique, ne doit être utilisée que de façon temporaire et en dépannage, et dans les limites de la vitesse maximale indiquée sur le pneumatique. Le conducteur doit adapter sa conduite à ce nouvel équipement.

QUE DIT LA LÉGISLATION EN MATIÈRE DE CHOIX DE PNEUMATIQUES EN FRANCE

11

3.3. Des pneumatiques de types différents sur un même essieu, qu'il soit à roues simples ou à roues jumelées. NB : Lorsque le Code de la Route interdit de monter des pneus de structures ou de types différents sur un même essieu (Article 3, points 3.2 et 3.3), il entend selon le J.O. de la C.E.N°1 129/105 du 14/05/1992, que les pneus doivent être à la fois de :

- même marque
- même dimension, et notamment de même section transversale
- même catégorie d'utilisation (ex. route, neige, tout terrain)
- même structure : radiale ou diagonale
- même code de vitesse
- même indice de capacité de charge.

3.4. Des pneumatiques sur lesquels figurent un indice de capacité de charge ou un symbole de catégorie de vitesse inférieurs aux capacités maximales prévues par le constructeur du véhicule.

Article 5

Les pneumatiques destinés aux voitures particulières et à leurs remorques doivent être équipés d'indicateurs d'usure répondant aux prescriptions du point 6.3.3 de l'annexe II de la directive n° 92/23/C.E.E. et permettant de signaler que les rainures de la bande de roulement n'ont plus qu'une profondeur de 1,6 mm, avec une tolérance de + 0,6/- 0 mm. Extrait de l'article R314-1 du Code de la Route : « Les pneumatiques doivent présenter sur toute leur surface de roulement des sculptures apparentes. Aucune toile ne doit apparaître ni en surface ni à fond de sculpture des pneumatiques. En outre, ceux-ci ne doivent comporter sur leurs flancs aucune déchirure profonde. »

Article 9

Les dispositions du présent arrêté sont applicables :

- aux pneumatiques fabriqués à dater du 1er janvier 1995 ;
- aux véhicules neufs mis en circulation à partir du 1er janvier 1995.

9.3. La différence entre la profondeur des rainures principales de deux pneumatiques montés sur un même essieu ne doit pas dépasser 5 millimètres.

Nouvelles réglementations du contrôle technique - Mai 2018

Défaillance Critique – Véhicule autorisé à circuler le jour du contrôle jusqu'au lieu où il sera remis en état, soumis à contre visite.

Défaillance Majeure – Véhicule soumis à contre visite pour faire constater les réparations dans un délai de 2 mois.



Indice de vitesse de pneu	Vitesse maximale
L	120 km/h
M	130 km/h
N	140 km/h
P	150 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Indice de charge	Charge maximale (kg)
80	450
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1000
109	1030
110	1060
111	1090
112	1120
113	1150
114	1180
115	1215
116	1250
117	1285
118	1320
119	1360
120	1400
121	1450
122	1500
123	1550
124	1600
125	1650
126	1700
127	1750
128	1800

LA GAMME PNEUS BF GOODRICH

Pneus toutes saisons
80% SUR ROUTE, 20% HORS ROUTE *



BF GOODRICH TRAIL-TERRAIN T/A,

Le pneumatique BF Goodrich Trail-Terrain T/A est conçu pour offrir des performances sur route et hors route occasionnellement, ce qui en fait un excellent choix pour les conducteurs qui apprécient la polyvalence de leurs pneus.

- ▲ **Adhérence** : Excellente traction sur divers terrains, certification 3PMSF
- ▲ **Résistance** : Robustesse et flancs renforcés.
- ▲ **Confort sur route** : usage possible au quotidien, adapté au 4x4, camionnettes et SUV.

- Largeur : 205 à 285 mm
- Série : 80 à 45
- Diamètre : 15" à 22"
- Indice de vitesse : T - H



ALL TERRAIN T/A K02

Le pneumatique BF Goodrich All-Terrain T/A K02 (K02 signifie Key benefit On- and Off-road 2nd génération) est très réputé pour sa polyvalence en matière de conduite tout-terrain et sur route. Il porte le marquage du flocon de neige, ce qui signifie qu'ils sont homologués pour une utilisation hivernale dans des conditions difficiles.

- ▲ **Adhérence** : Très grande motricité tout terrain.
- ▲ **Résistance** : Construction renforcée sur les flancs. Résistance à l'usure sur des terrains difficiles
- ▲ **Confort sur route** : usage possible au quotidien.



Pneus toutes saisons
50% ROUTE,
50% HORS ROUTE*

- Largeur : 215 à 325 mm et de 30p à 37 pouces
- Série : 85 à 55 et de 7.50p à 12.50 pouces
- Diamètre : 15" à 20"
- Indice de vitesse : Q - R - S - T



BFGOODRICH MUD TERRAIN T/A KM3

Le pneumatique BF Goodrich Mud-Terrain T/A KM3 est spécialement conçu pour une utilisation hors route. Il est apprécié par les conducteurs de tout-terrain et d'aventure en raison de ses performances exceptionnelles dans des conditions difficiles.

- ▲ **Adhérence** : Excellente traction et auto-nettoyant.
- ▲ **Résistance** : Flancs renforcés et protecteurs.
- ▲ **Confort sur route** : Très bruyant au quotidien, conçu principalement pour du hors route

- 205 à 315 mm et de 30p à 39 pouces
- Série : 85 à 55 et de 7.50p à 13.50 pouces
- Diamètre : 15" à 20"
- Indice de vitesse : Q

Pneus été
20% SUR ROUTE, 80% HORS ROUTE*



Coup de cœur

le pneu BF Goodrich Mud-Terrain T/A KM3 est principalement conçu pour une utilisation hors route. Forte capacité de traction dans la boue et sur sol meuble grâce au design de sa bande de roulement dite « Terrain-Attack ». Grâce à de multiples développements sur sa gomme, il est pourvu de « gros crampons » pour une adhérence maximale quel que soit l'angle d'attaque, d'une capacité de franchissement maximum en situation de sous-gonflage et de flancs renforcés pour prévenir contre les objets pointus ou déchirants.



HISTOIRE de BFG EN OFF ROAD

Depuis leur première victoire à la Baja 1000 en 1972, BFGoodrich a renouvelé chaque année son engagement vers la compétition automobile en proposant des pneus durables et performants.

L'histoire de BFGoodrich a été marquée par de nombreux titres remportés en compétitions tout-terrain et ceci grâce à de multiples développements et des technologies de pointe mises en place au fil des années.

Des déserts de Baja aux terres désolées de Dakar, les pneus BFGoodrich ont couru dans la boue, mordu la poussière, roulé sur des pierres, enduré la sécheresse et les impacts pour être les tout premiers à franchir la ligne d'arrivée tel en témoigne le palmarès de ce manufacturier :

Plus de 31 victoires consécutives au rallye Baja 1000 de 1986 à 2007
18 victoires au Rallye Dakar de 1990 à 2022
17 victoires au Rallye du Maroc



Il est important de noter que l'efficacité des pneus peuvent varier en fonction de la taille spécifique et du modèle exact. En France on ne peut rouler sur la voie publique qu'avec des pneus homologués par le constructeur ou avec des dimensions « équivalentes ». Je vous recommande de consulter les spécifications techniques du modèle que vous envisagez d'acheter pour vous assurer qu'ils répondent à vos besoins en matière de conduite et à la législation. Un montage non concordant avec les données constructeurs ou leurs équivalences donne lieu à une contre visite du contrôle technique.

*indications à titre informatif testé par nos soins

LA GAMME PNEUS COOPERTIRES



60% SUR ROUTE,
40% HORS ROUTE*



DISCOVERER AT3 4S

Le Cooper Discoverer AT3 4S est un pneumatique tout-terrain polyvalent conçu pour offrir une performance équilibrée sur une variété de surfaces et dans diverses conditions.

▲ **Adhérence** : Traction importante sur la neige grâce à une technologie brevetée en

dents de scie

▲ **Résistance** : Technologie réduisant la rétention de graviers, une carcasse renforcée.

▲ **Confort sur route** : niveau de bruit de roulement relativement faible.

- Largeur : 215 à 285 mm
- Série : 75 à 45
- Diamètre : 15" à 22"
- Indice de vitesse : T -H



15% SUR ROUTE, 85% HORS ROUTE*
20% HORS ROUTE*



DISCOVERER STT PRO P.O.R.

Le Cooper Discoverer STT Pro P.O.R est un pneumatique tout-terrain conçu pour offrir une excellente traction dans des conditions hors route difficiles.

▲ **Adhérence** : traction exceptionnelle sur des surfaces

▲ **Variées** : boue, sable et rochers.

Résistance : une carcasse robuste et des flancs renforcés.

▲ **Confort sur route** : niveau de bruit de roulement élevé, performe en tout-terrain.

- Largeur : 215 à 315 mm et de 30p à 40 pouces
- Série : 85 à 55 et de 9.50p à 13.50 pouces
- Diamètre : 15" à 22"
- Indice de vitesse : K-Q



Histoire

Cooper Tire & Rubber Company est une entreprise américaine fondée en 1914 à Akron, Ohio, aux États-Unis. Elle est spécialisée dans la fabrication de pneumatiques et a connu une croissance significative en élargissant sa présence sur le marché des pneumatiques hors route. La société est connue pour ses pneumatiques off-road, offrant des options robustes pour les conducteurs qui cherchent une combinaison de performances sur route et une utilisation plus intensive hors route. Cooper propose plusieurs modèles de pneus tout-terrain. Parmi ces modèles, le Cooper Discoverer AT3 est très populaire et souvent plébiscité pour sa polyvalence, offrant une adhérence solide sur une variété multiples de surfaces. La société Cooper Tire investit constamment dans la recherche et le développement, sollicite également des pilotes comme Xavier Foj pour améliorer la conception de ses pneus tout-terrain afin d'introduire des innovations visant à améliorer les performances, la durabilité et la sécurité en tout terrain

Le conseil de
PETER CARRASCAL

Le remplacement des pneus 4x4 Pour les véhicules de tourisme classiques, on tolère que seuls les deux pneus d'un même essieu soient changés. Attention, il est fortement déconseillé de pratiquer cette opération pour un véhicule 4x4. Les 4 pneus doivent être remplacés en même temps pour que les deux trains de pneus possèdent une circonférence de roulement identique. Une différence aussi minime soit-elle peut à court terme endommager la boîte de transfert.

*indications à titre informatif testé par nos soins

LA GAMME PNEUS COOPERTIRES

DISCOVERER ATT

Le Cooper Discoverer ATT est un pneumatique au look routier mais conçu également pour offrir des performances hors route occasionnellement.

- Adhérence : Très bonne adhérence sur routes mouillées.
- Résistance : Dessiné pour éjecter les cailloux et gravier facilement
- Confort sur route : Effet anti-bruit de par sa sculpture

- Largeur : 215 à 265 mm
- Série : 70   55
- Diamètre : 16"   19"
- Indice de vitesse : H-T

60% SUR ROUTE,
40% HORS ROUTE*

60% SUR ROUTE,
40% HORS ROUTE*

DISCOVERER AT3 SPORT 2

Pneu tout-terrain, le Cooper Discoverer® A/T3 Sport 2TM offre un équilibre efficace entre la stabilité sur route et les performances off road. Classé 3PMSF ET M+S.

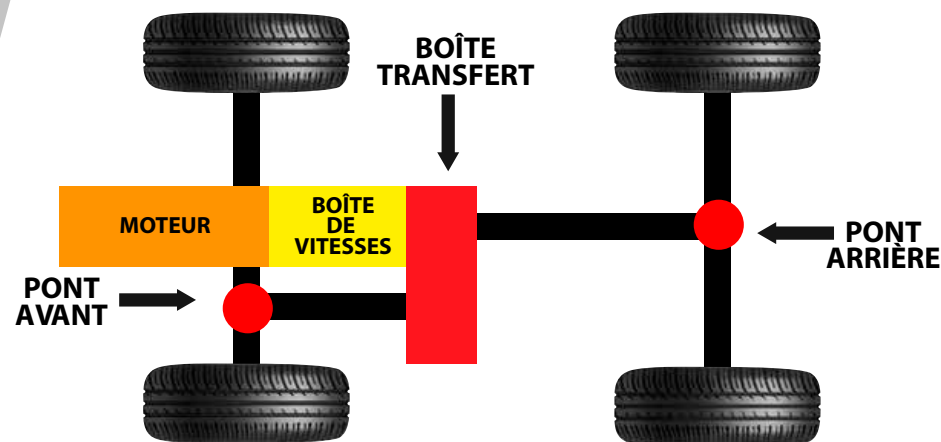


- Adhérence : classé 3PMSF et M+S, bonne motricité pour les hivers rigoureux et les surfaces glissantes.
- Résistance : bande de roulement robuste, protection accrue des flancs pat technologie EPDM
- Confort sur route : un niveau de bruit légèrement plus élevé sur route.

- Largeur : 195 à 285 mm
- Série : 80   45
- Diamètre : 15"   20"
- Indice de vitesse : H-T-S



ARCHITECTURE D'UN 4X4



*indications à titre informatif testé par nos soins

ÉVOLUTION MTT P.O.R

Le Cooper Discoverer MTT Pro P.O.R est un pneumatique tout-terrain avec une conception agressive de la bande de roulement offrant une excellente traction dans les applications tout terrain. Sa bande de roulement agressive comporte des sculptures d'éjection de pierres qui se prolongent sur les flancs pour augmenter la traction lors de franchissements difficiles.

- Adhérence : traction accrue sur des surfaces compliquées comme la boue et les surfaces mouillées.

- Résistance : Structure Armor Teck3 pour une protection renforcée des flancs.
- Confort sur route : niveau de bruit de roulement élevé sur route mais tout terrain, il possède un surplus d'adhérence en montée grâce aux sculptures prolongées sur ses flancs.

- Largeur : 225 à 285 mm et de 31 à 33 pouces
- Série : 75 à 70 et de 10,50 à 12,50 pouces
- Diamètre : 15"   17"
- Indice de vitesse : Q

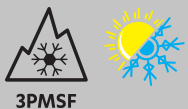
20% SUR ROUTE,
80% HORS ROUTE*



LA GAMME PNEUS HANKOOK



Pneus toutes saisons 60% SUR ROUTE 40% HORS ROUTE*



DYNAPRO AT2

Le pneumatique dynapro AT2 possède une adhérence et une très bonne maniabilité sur la neige ainsi que d'excellentes performances en tout-terrain. De nombreuses technologies sur sa structure lui ont permis d'obtenir un grip plus performant grâce à des angles plus incisifs sur ses pavés. Ce pneumatique a été récompensé en 2020 pour ses nombreux développements

- ▶ **Adhérence** : Excellente motricité sur divers terrains, certification 3PMSF
- ▶ **Résistance** : Composé de gomme spécifique pour réduire les arrachements en tout terrain.
- ▶ **Confort sur route** : confort de conduite grâce à un bruit de roulement réduit

- Largeur : 205 à 275 mm et de 30p à 31 pouces
- Série : 80 à 55 et de 9.50p à 10.50 pouces
- Diamètre : 15" à 20"
- Indice de vitesse : R -H



Pneus toutes saisons 20% ROUTE, 80% HORS ROUTE*



DYNAPRO MT2

Le pneumatique Dynapro MT2 a été récompensé en 2020. Ses flancs ont été étudiés pour affronter des conditions extrêmes. La conception en 3D de sa bande de roulement lui permet de s'adapter à tous types de terrains difficiles.

- ▶ **Adhérence** : Éjecteurs de pierre et de boue pour maximiser le grip en tout terrain.
- ▶ **Résistance** : Technologie à épaulements renforcés avec des flancs en forme de V.
- ▶ **Confort sur route** : La technologie Promileage (optimisation de la zone de contact au sol) lui permet de répartir les forces de tractions pendant l'accélération et le freinage.

- Largeur : 215 à 315 mm et de 30p à 35 pouces
- Série : 85 à 70 et de 9.50p à 12.50 pouces
- Diamètre : 15" à 20"
- Indice de vitesse : Q



LES DIMENSIONS DE TYPE « POUCE » 750 R 16 F/POWER 120 Q

Dimension:

- 750 = Largeur du pneu en pouces
- R = Radial
- 16 = Diamètre d'accrochage de la jante en pouces

Désignation commerciale : F/power

120 : Indice de charge

Q : Indice de vitesse



LES DIMENSIONS DE TYPE « EUROPÉENES »

265/50 R 20 DISCOVERER AT3 4S XL 111T

Dimension:

- 265 = Largeur du pneumatique en millimètre
- 50 = Série du pneu (ratio en %, c.a.d 50% de 265 pour avoir la hauteur exacte en mm soit 132.50)
- R = Radial pour le type de fabrication. (Ici les câbles textiles vont d'un talon à l'autre)
- 20 = Correspond au diamètre d'accrochage de la jante en pouces soit 50.8 mm

Désignation commerciale : Discoverer AT3 4S

XL : Extra Load

111 : Indice de charge

T : Indice de vitesse

LES DIMENSIONS DE TYPE « AMERICAINES »

33 X 12.50 R 15 MUD TERRAIN T/A KM3 LT 108 Q



Dimension:

- 33 = diamètre extérieur du pneu en pouces
- 12.50 = Largeur du en pouces
- R = Radial
- 15 = diamètre d'accrochage de la jante en pouces

Désignation commerciale : Mud terrain T/A Km3

LT : Light Truck

108 : Indice de charge

Q : Indice de vitesse

HANKOOK TIRE

a été fondée en 1941 en tant que « Chosun Tire Company » en Corée pendant l'occupation japonaise. Après la Seconde Guerre mondiale et la libération de la Corée, l'entreprise a été renommée Hankook Tire Manufacturing en 1953. Depuis elle a connu une croissance significative et est devenue l'une des principales sociétés de pneumatiques au niveau mondial. Au fil des années, Hankook Tire a investi dans la recherche et le développement, afin d'optimiser sa production et améliorer ses technologies. La société fabrique une large gamme de pneus pour divers types de véhicules, voitures de tourisme, utilitaires, poids lourds, bus et notamment pour des véhicules tout-terrain.



Comment lire les dimensions d'un pneu 4x4 ? Pas évident de s'y retrouver dans les différents types de lectures concernant les dimensions de 4x4. Il n'est également pas toujours facile de connaître sa taille de pneumatique et encore moins de connaître son indice de charge ou de vitesse. Les exemples ci-dessous vous aideront dans vos recherches, alors suivez le guide et tout deviendra simple !

*indications à titre informatif testé par nos soins

LA GAMME PNEUS SAILUN

Pneus été
50% ROUTE, 50% HORS ROUTE*



TERRAMAX A/T

Le TERRAMAX A/T est conçu pour offrir une traction importante aux Véhicule tout terrain tant sur route que hors route. L'A/T est un pneu doté d'une grande maniabilité et d'une stabilité sur revêtements goudronnés mais également sur les sentiers hors-pistes tout en conservant une conduite confortable.

- ▶ **Adhérence** : Traction optimale grâce à ses épaulements ouvert en agressivité lui permet des performances importantes pour chasser l'eau, la neige, la neige fondante et la boue.
- ▶ **Résistance** : Nervure centrale rigidifiée assurant un confort de roulement et un contrôle supérieur.
- ▶ **Confort sur route** : Une lamellisation profonde à différents angles, améliorent le confort routier sans sacrifier la traction.

- Largeur : 215 à 285 mm
- Série : 75 à 50
- Diamètre : 15" à 20"
- Indice de vitesse : R-T

TERRAMAX M/T

Le Sailun TerraMax M/T est un pneu robuste pour terrain boueux. Il a été conçu pour avoir de bonnes performances sur des sols humides et secs. Il offre une résistance durable et une traction puissante avec une bande de roulement autonettoyante agressive afin de produire une adhérence maximale sur les surfaces inégales et les terrains difficiles.

- ▶ **Adhérence** : Semelle à structure large et profonde pour une adhérence maximale en conditions sèches et mouillées, peu importe les types de terrain.
- ▶ **Résistance** : Carcasse à trois couches robuste et résistante aux chocs et aux perforations.
- ▶ **Confort sur route** : Confort routier grâce à une lamellisation profonde à différents angles.

- Largeur : 235 à 305 mm et de 30p à 35 pouces
- Série : 85 à 55 et de 9.50p à 12.50 pouces
- Diamètre : 15" à 20"
- Indice de vitesse : Q

Pneus été 20% ROUTE,
80% HORS ROUTE*



Comment choisir la bonne pression ? Les véhicules 4x4 n'échappent pas à la règle. Afin d'éviter des risques d'échauffement, lors des longs trajets sur autoroute il est généralement préconisé de surgonfler ces pneumatiques. En revanche lorsque l'on pratique du tout terrain, le fait de dégonfler les pneumatiques est un atout qui favorise l'adhérence. Un pneu moins gonflé se déforme et épouse mieux les reliefs du terrain. Ils s'écrase ce qui élargit et augmente la bande de roulement. Si vous êtes en bas d'une dune ou d'un terrain similaire, vous pouvez dégonfler vos pneus jusqu'à 0,8 bar mais pour du terrain classique mieux vaut s'arrêter à 1,3 bar pour éviter de déjanter ou s'équiper de jantes beadlocks afin d'éviter ce phénomène

*indications à titre informatif testé par nos soins

Parlons HISTOIRE

Classée parmi les 20 premiers fabricants de pneumatiques au monde, Sailun Group Co., Ltd. est une entreprise chinoise qui produit une large gamme de pneus été, hiver et toutes saisons pour divers véhicules : voitures particulières, camions, bus et les véhicules tout-terrain. L'entreprise a été fondée en 2002 et s'est depuis développée pour devenir l'un des plus grands fabricants de pneus en Chine. Sailun est connu pour produire des pneus abordables tout en mettant l'accent sur la qualité et la performance. L'entreprise a investi dans la recherche ainsi que dans le développement pour améliorer son offre de produits et répondre aux besoins changeants du marché mondial du pneumatique. Présente sur le marché international et forte de son réseau de distribution, Sailun vend actuellement ses produits dans plus de 150 pays et régions à travers le monde.

LA GAMME PNEUS TRACMAX



80% SUR ROUTE,
20% HORS ROUTE*



X-PRIVIL0 AT01

Le pneumatique X-PRIVIL0 AT01 est un pneu polyvalent permettant de rouler sur différents revêtements routiers tout en gardant des capacités de franchissement en tout terrain raisonnable.

- ▲ **Résistance** : Structure en pavé renforçant la résistance à l'usure et contre les agressions extérieures.
- ▲ **Confort sur route** : Polyvalent sur différents revêtements

- Largeur : 195 à 265 mm
- Série : 80 à 70
- Diamètre : 15 à 19
- Indice de vitesse : H-S-T

- ▲ **Adhérence** : Stabilité du pneu augmentant le contact avec la route



70% SUR ROUTE,
30% HORS ROUTE*



X-PRIVIL0 AT08

La série X-PRIVIL0 AT08 offre de belles performances dans des conditions de neige et de glace. Il évacue l'eau grâce à son dessin et augmente son adhérence dans des conditions difficiles.

- ▲ **Adhérence** : Bonne traction sur neige et glace.
- ▲ **Résistance** : Protection agressive des flancs pour prévenir les coupures et abrasions des flancs.
- ▲ **Confort sur route** : Conception améliorant le drainage de l'eau

- Largeur : 215 à 285 mm
- Série : 75 à 50
- Diamètre : 15 à 20
- Indice de vitesse : S-T-H



60% SUR ROUTE,
40% HORS ROUTE*



X PRIVIL0 RF06

Le Tracmax RF06 est un pneu développé pour offrir une résistance la plus longue possible en tout terrain. Le dessin de sa bande de roulement et de ses flancs, lui procure une adhérence et une résistance contre les agressions extérieures de type roches, souches etc....

- ▲ **Adhérence** : Epaulements agressifs pour augmenter l'adhérence en tout terrain.
- ▲ **Résistance** : Composé de gomme spécifique sur la bande de roulement pour mieux résister en tout terrain
- ▲ **Confort sur route** : Polyvalent, peut être utiliser pour un usage quotidien.

- Largeur : 195 à 265 mm
- Série : 75 à 70
- Diamètre : 15 à 17
- Indice de vitesse : S-T



L'usure des pneumatiques est différente sur un véhicule tout terrain en comparaison à un véhicule de tourisme dit classique. Les pneumatiques à carcasse radiale ont une durée de vie moyenne allant de 40 000km à 45 000 km même si de nombreux propriétaires pensent pouvoir aller au-delà. Un pneu AT a plus tendance à se déformer qu'à s'user. L'utilisateur ne se rend pas compte que son pneu doit être changé puisque le dessin de la structure est acceptable tandis que la carcasse se déforme. Le plus important pour le pneu reste la rigidité de sa carcasse. N'oubliez pas, les pneus M+S sont soumis à une réglementation stricte, leur sculpture doit être au minimum de 4mm d'épaisseur.

*indications à titre informatif testé par nos soins

Histoire

Shandong Yongsheng Rubber Group a été fondé en 1986 et est la première usine à produire de pneus pour véhicule de tourisme (PCR) dans la province du Shandong. Se consacrant à créer une marque de reconnu sur le marché international, Tracmax a obtenu de nombreuses homologations dans plusieurs pays. En une décennie, la marque est devenue populaire dans plus de 100 pays, proposant ainsi une large gamme de pneumatiques dans différents segments et notamment celui du off road.



LA GAMME PNEUS TRACMAX



X PRIVILO RF11
Pneumatique principalement pour un usage routier avec une maniabilité et un confort de conduite pour un usage quotidien. L'épaulement ouvert et la large sur route et hors route. Une précision de conduite et une réponse exceptionnelle offrent des performances.

80% SUR ROUTE,
20% HORS ROUTE*



- ▲ **Adhérence** : Freinage important sur routes mouillées et sèches
- ▲ **Résistance** : Empreinte offrent une résistance aux éclats extérieurs.
- ▲ **Confort sur route** : Précision de conduite pour un usage quotidien

- Largeur : 215 à 265 mm
- Série : 85 à 65
- Diamètre : 15 à 17
- Indice de vitesse : S-T



15% SUR ROUTE,
85% HORS ROUTE*

X PRIVILO MT
La série X-PRIVILO M/T est née pour affronter des conditions difficiles en tout-terrain. La structure solide du pneu apporte fiabilité et durabilité. Sa conception robuste offre des performances de traction sur diverses conditions de revêtements.

- ▲ **Adhérence** : Traction importante en tout terrain
- ▲ **Résistance** : Structure du pneu développée pour augmenter sa durabilité
- ▲ **Confort sur route** : bruyant, produit plus adapté en tout terrain emplacement de ses performances

- Largeur : 225 à 315 mm
- Série : 50 à 75
- Diamètre : 15 à 18
- Indice de vitesse : Q



TRACMAX

LES DIFFÉRENTS MARQUAGES PNEUMATIQUES 4X4**

C	Désigne la catégorie utilitaire sur les pneus Europe ou sur les pneus US, le Load Range qui équivaut à un niveau de charge peut être C-D-E.
POR	« Professional Off Road » : pneumatique conçu pour un usage tout terrain intensif.
T/A	« Traction Advantage ».
KO	“Key benefit on/off road”. Bénéfice clé pour la mixité.
KM	« Key benefit Mud traction. Bénéfice clé pour la traction.
M+S	« Mud en Snow ». Cette mention spécifie que le pneu est adapté pour la boue et la neige.
3PMSF	« Three Peak Mountain Snow Flake ». Le pneu est prévu pour des conditions de route enneigée et offre des performances confirmées par le biais de test objectifs.
P	« Passenger ». Sur pneus d'origine US de catégorie Tourisme.
LT	« Light Truck ». Sur pneu d'origine US de catégorie Utilitaire.
REINF	« Reinforced ». Pneu ayant un indice de charge supérieur dans la dimension.
XL	« Extra Load ». Marquage ayant la même signification que Reinf.
TRIGARD	Structure du pneu constituée de 3 nappes carcasse polyester superposées.
SHOULDER LOCK	Optimisation de l'entaillement et de l'orientation des pains de gomme à l'épaulement permettant une traction maximale sur sol meuble.
KSI	« Key benefit Snow Ice ».
RWL	« Radial White Letters ».
ORWL	« Outline Radial White Letters ».



*indications à titre informatif testé par nos soins

**source guide des pro BFG 2019/2020

LA GAMME PNEUS FEDIMA

LA GAMME MIXTE

FEDIMA possède une gamme de pneus mixtes reconditionnés pouvant offrir une traction décente sur des surfaces plus ou moins rugueuses alliant polyvalence, équilibre et performances sur différents types de terrains.

Pneus été



50% SUR ROUTE, 50% HORS ROUTE*

WRANGLER

- Largeur : Largeur : 235
- Série : 75
- Diamètre : 15
- Indice de vitesse : Q

Pneus hiver



WINTER M+S244

- Largeur : 205
- Série :
- Diamètre : 16
- Indice de vitesse : Q

Pneus été



50% SUR ROUTE, 50% HORS ROUTE*

FRONTEIRA

- Largeur : 195 à 265 et de 30p à 31 pouces
- Série : 85 à 65 et de 9.50p à 750 pouces
- Diamètre : 15 à 17
- Indice de vitesse : Q-S



Coup de cœur

Le pneu Fronteira est un excellent compromis dans le segment mixte des pneus reconditionnés. Sa conception et le dessin de sa bande de roulement offrent des qualités routières lui permettant des excursions en dehors des revêtements goudronnés.



FEDIMA TYRES



Pour tous ceux qui veulent pratiquer leur passion mais en gardant à l'esprit les enjeux de surconsommation, respect de l'environnement, achats raisonnés et la protection des générations futures, les pneumatiques FEDIMA répondront à vos critères. Le reconditionnement des pneumatiques permet de recycler les pneus usés dont la carcasse, restée saine, a conservé tout son potentiel. La bande de roulement et les flancs sont remplacés suivant un process et une technologie industrielle spécifique pour leur donner une nouvelle vie sans altérer leur sécurité et leur efficacité. La technique du rechapage est très répandue dans des secteurs très exigeants tels que l'aviation civile et le poids-lourds.

Pneus été



20% ROUTE, 80% HORS ROUTE*

SIROCCO

- Largeur : 195 à 305 et de 30p à 35 pouces
- Série : 80 à 70 et de 9.50p à 900 pouces
- Diamètre : 15 à 16
- Indice de vitesse : Q

Pneus été



15% ROUTE, 85% HORS ROUTE*

FCROSS

- Largeur : 235
- Série : 85
- Diamètre : 16
- Indice de vitesse : N

Pneus été



30% ROUTE, 70% HORS ROUTE*

MAXI-GRIP

- Largeur : 195 à 235
- Série : 85 à 80
- Diamètre : 15 à 16
- Indice de vitesse : Q

LA GAMME TOUT-TERRAIN

Bien que les pneus mixtes soient capables de gérer certaines conditions hors route modérées, ils ne sont généralement pas aussi spécialisés que les pneus tout-terrain purs qui ont fait la renommée de FEDIMA. Ils ont une conception plus robuste, avec des sculptures plus agressives et des flancs renforcés pour résister à des conditions hors route difficiles.

PARLONS HISTOIRE

Présent dans plus de 20 pays à travers le monde et acteur majeur du pneu rechapé en Europe, FEDIMA est une entreprise Portugaise spécialisée depuis 1969 dans la fabrication et la commercialisation de pneumatiques reconditionnés pour tous types de véhicules et notamment pour une clientèle pratiquant du off road et de la compétition. Certifiée selon la norme NP EN ISO 9001, tous leurs produits disposent des homologations européennes grâce à un processus de production rigoureux et un investissement technologique constant.

*indications à titre informatif testé par nos soins

LA GAMME PNEUS FEDIMA

LA GAMME EXTRÊME & COMPÉTITION

Les pneumatiques 4x4 FEDIMA de compétition sont spécialement conçus pour répondre aux exigences rigoureuses des courses de véhicules tout-terrain. Carcasses renforcées, sculpture agressive, poids réduit, ces pneus sont développés pour offrir des performances optimales dans des conditions extrêmes, que ce soit sur des terrains boueux, rocailleux, sableux ou autres.



20% ROUTE,
80% HORS ROUTE*



Pneus été

EXTREME EVOLUTION

- Largeur : 235 et 26 pouces
- Série : 85 et 9 pouces
- Diamètre : 14 à 16
- Indice de vitesse : Q

20% ROUTE,
80% HORS ROUTE*



Pneus été

F/MUD

- Largeur : 235
- Série : 85
- Diamètre : 16
- Indice de vitesse : Q



30% ROUTE,
70% HORS ROUTE*



F/POWER

- Largeur : 205 à 305 et 31 pouces
- Série : 80 à 70 et 10.50 pouces
- Diamètre : 15 à 16
- Indice de vitesse : Q-S



30% ROUTE,
70% HORS ROUTE*



Pneus été

F/GUIDE

- Largeur : 205 à 235
- Série : 90 à 85
- Diamètre : 16
- Indice de vitesse : R



FEDIMA

TYRES

*indications à titre informatif testé par nos soins

JANTES



Le choix entre des jantes en acier et en aluminium pour un véhicule tout-terrain (4x4) dépend de plusieurs facteurs, et chacun possède ses avantages et inconvénients. Il y a quelques points à considérer pour prendre la bonne décision tout en tenant compte de vos préférences personnelles, de votre style de conduite et de l'utilisation prévue de votre véhicule.



7 500
JANTES DISPONIBLES

LES JANTES

JANTES BEADLOCKS

JANTES



LES JANTES EN ALUMINIUM

Elles offrent souvent un aspect plus esthétique et moderne. Elles sont légères et peuvent également être disponibles dans une variété de finitions, ce qui permet une personnalisation plus poussée du véhicule. Elles dissipent mieux la chaleur en cas de freinage intensif mais elles sont plus fragiles en utilisation tout terrain.



IL EXISTE CEPENDANT UNE ALTERNATIVE À CETTE FRAGILITÉ EN TOUT TERRAIN : LES JANTES ALUMINIUM FORGÉES EN UN SEUL « BLOC » FABRIQUÉES PAR DES SPÉCIALISTES DE LA COMPÉTITION COMME LA MARQUE BRAID .



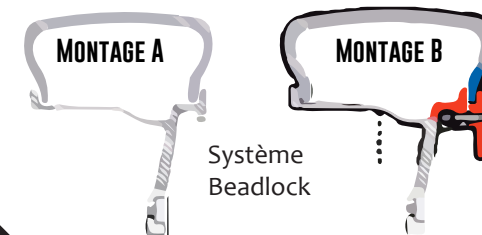
LES JANTES EN ACIER

Elles sont souvent considérées comme plus robustes et résistantes aux impacts que celles en aluminium. Elles sont un peu plus lourdes que les jantes alliages, mais elles sont moins susceptibles de se plier en cas de chocs violents, ce qui peut être un avantage en tout-terrain. En général, les jantes en acier sont moins chères que celles en aluminium.



JANTES TRIANGULAR

JANTES MODULAR



ASTUCE

Pour distinguer une jante Triangular, modular et beadlock rien de plus simple. Une jante triangular possède des découpes en forme de triangles. Une modular a des découpes en forme de cercle. Quant à la beadlock, elle possède un anneau extérieur boulonné à la roue qui serre le talon extérieur du pneu et le maintient en place, permettant de faire fonctionner des pressions extrêmement basses.

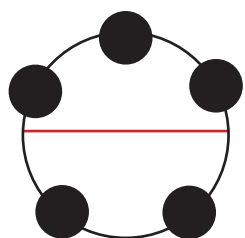
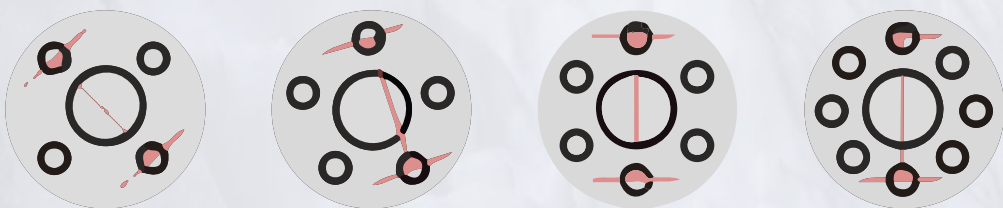


LES JANTES



QU'EST-CE QUE L'ENTRAXE D'UNE JANTE ?

L'entraxe d'une jante, parfois appelé le «déport» ou «PCD» (pour «Pitch Circle Diameter» en anglais), est la mesure qui détermine la distance entre les centres des trous de fixation des boulons sur la jante. En d'autres termes, c'est la distance entre les « milieux » de deux vis/goujons diamétralement opposés comme sur les schémas ci-dessous pour fixer la jante à l'essieu de la voiture.



ASTUCE

Pour déterminer l'entraxe d'une jante avec un nombre de trous impairs, imaginez un cercle passant par l'ensemble des trous de vis/goujons et mesurez le diamètre. Il existe une règle de calculs plus officiels qui consiste à mesurer la distance entre 2 trous adjacents et de multiplier le résultat par 1.70.



QU'EST-CE QUE L'ALÉSAGE D'UNE JANTE

C'est le trou situé au centre de la jante, par lequel la jante est montée sur le moyeu de la roue de la voiture. L'alésage est une mesure cruciale pour s'assurer que la jante est centrée correctement sur le moyeu de la roue, car elle doit correspondre au diamètre du moyeu de la voiture. Cette mesure est exprimée en millimètre



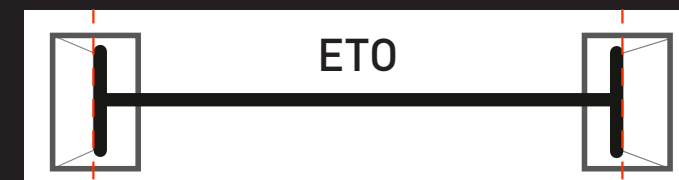
QU'EST CE QUE LE DÉPORT D'UNE JANTE

Le déport d'une jante, également connu sous les acronymes : offset en anglais et Einpress Tiefe (E.T) en allemand, est une mesure qui indique la distance entre le plan central de la jante (le point où la jante se fixe à l'essieu de la voiture) et le point où la surface de roulement (le pneu) est en contact avec la route.

ASTUCE

ETO OU DÉPORT NUL

Un déport de jante nul signifie que le point de fixation de la jante sur le moyeu est dans l'axe central de la bande de roulement de la jante. Il y a autant de matière à l'intérieur qu'à l'extérieur une symétrie totale, ce qui est courant sur de nombreux véhicules pour une configuration équilibrée.



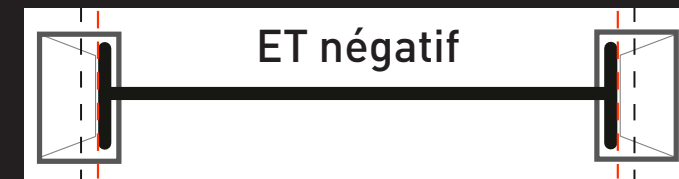
ET POSITIF

En tenant compte du point de fixation de la jante sur l'essieu, un déport positif rapprochera la partie la plus large de la jante vers l'amortisseur ou l'intérieur de la caisse.



ET NÉGATIF

En tenant compte du point de fixation de la jante sur l'essieu, un déport négatif augmentera la partie la plus large de la jante vers l'extérieur du véhicule



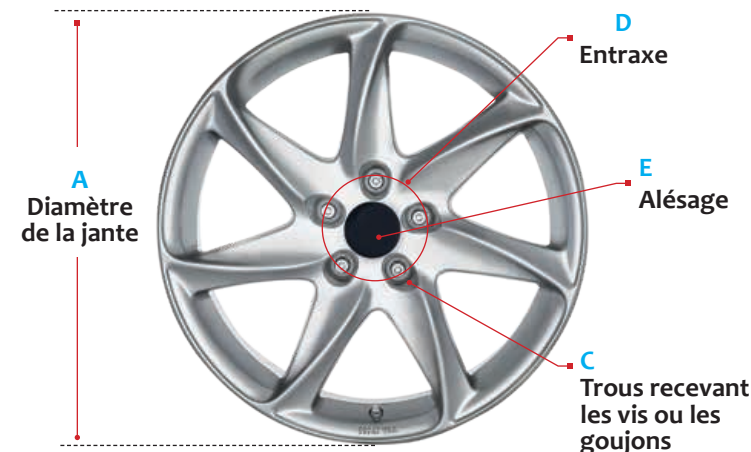
COMMENT DÉCRYPTER LA LECTURE D'UNE JANTE ?

Tout comme la lecture d'un pneumatique, une jante possède des données techniques sous forme de chiffres et de lettres permettant d'identifier le bon produit en adéquation avec le véhicule.

Exemple : une jante **615 / 5 x 139.7 ET110 CB38**

Dim. 6 x 15 B x A	nbr de goujons 5 C	Entraxe / PCD 139.7 D	Alésage / CB 110 E	Déport / ET 38 F
-------------------------	--------------------------	-----------------------------	--------------------------	------------------------

Selon les points de fixation de la jante sur le moyeu.



Si votre 4x4 est principalement utilisé en tout-terrain, les jantes en acier pourraient être le choix préféré en raison de leur résistance accumulée aux dommages. Si vous conduisez principalement sur route, les jantes en aluminium peuvent offrir une meilleure performance globale. En cas de doutes, consultez nos experts en pneumatiques au travers de nos différentes agences proches de chez vous ou interrogez notre plate-forme spécialisée dans les accessoires tout-terrain pour obtenir des conseils spécifiques à votre situation.



LES JANTES

GUIDE AFFECTATION JANTES

Comment lire le tableau des affectations jantes pour véhicule ? Quelques explications et étapes à suivre dans notre exemple, pour vous aider à choisir le produit qui vous conviendrait et vous orienter dans cet univers.

« J'ai un Ford ranger de 2009 et je souhaite changer ses jantes d'origines pour l'équiper d'un modèle triangular gris en 16 pouces. »

1- Je consulte le tableau AFFECTATION JANTES et je recherche mon véhicule.

MARQUES	VÉHICULES		DIAM 15" RÉF		DIAM 16" RÉF		DIAM 17" RÉF		DIAM 18" RÉF	
	MODÈLES	TYPES	MONTAGE STANDARD	MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*	MONTAGE STANDARD	MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*	MONTAGE STANDARD	MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*	MONTAGE STANDARD	MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*
DACIA	DUSTER				F2-F3		I2			
DAEWOO	FERROZA/ROCKY	F300-F7	A1, B2		E1		I2			
	TERRIOS -> 2006	J1			F3		I2			
DAEWOO	TERRIOS 2006 ->				F3		I2			
	FULLBACK				F14		I7			K6
FIAT	EXPLORER		B1							
	MAVERICK	R20	B3, B4		E3-E4-F17-F18	E5-F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7		
FORD	RANGER -> 2011		B3, B4 *		E3-E4-F17-F18-F19	E5-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7		
	RANGER 2012 ->				F15	F20-G7-G8-G9	I8-J4	J8-J9		K2, K3
HONDA	CRV/HRV	GH-RD-RE			F3		I2			
	GALLOPER	JK-T01	B3, B4	C2, D1	E4-E5-F19-G7	F20-G7-G8-G9	J6-J7			
HYUNDAI	SANTA FE	SM			F3		I2			
	TERRACAN	HP	B3, B4		E4-F17-F18-F19		I10-J6			
HYUNDAI	TUCSON - IX35	JM			F3		I2			
	CAMPO		B3, B4	C2, D1	E4-E5-F17-F18	F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9		K5-K6

2- a) J'ai trouvé mon véhicule Il y a plusieurs possibilités entre le montage standard ou Extrême off road* (*attention suivant utilisation).

Pour notre exemple nous restons en montage standard et nous souhaitons du **16 pouces**.

En 15 pouce = **B3-B4 ***
 En 16 pouces = **E3-E4-F17-F18-F19**
 En 17 pouces = **I10-J6**

2-b Je ne trouve pas mon véhicule. Veuillez contacter nos techniciens au **05 63 72 41 42** afin de vous aider dans votre recherche.

3- Se reporter au tableau de la gamme Triangular afin de procéder à la correspondance des codes **E3-E4- F17-F18-F19**



Dans notre exemple deux choix possibles d'univers correspondant à 2 dimensions de jantes :
E pour la dimension **6x16** ou **F** pour la dimension **7x16**
 La raison : Le choix de la taille de la jante est déterminé en fonction de la dimension d'origine des pneumatiques montés sur votre véhicule et de la correspondance qui en découle. En cas de doute veuillez contactez nos techniciens au 05.63.72.41.42

UNIVERS	CODE	Dim.	Nbr de goujons	Entraxe / PCD	Alésage / CB	Déport / ET	Références & Colories dispo		
A	1	6X15	5	139.7	110	N	TNA1	TGAA1	TBLA1
	1	7X15	5	114.3	84	+	TNB1		
	2			139.7	110	-	TNB2		TBLB2
	3			139.7	110	-	TNB3	TGAB3	TBLB3
4	+	TNB4				TBLB4			
C	2	8X15	6	139.7	110	-	TNC2	TGAC2	TBLC2
D	1	10X15	6	139.7	110	-	TND1		TBLD1
E	1	6X16	5	139.7	110	N	TNE1		TBLE1
	3					+		TGAE3	
	4					-	TNE4		TBLE4
	4	6	139.7	110	N				
	5				-	TNE5			

Lecture du tableau valable pour les codes **E3** ou **E4**

Jantes 6x16 → 6 Goujons → entraxe 139.7
 Alésage 110 → 2 déports possibles + (positif) ou N pour neutre → 2 références possibles : **TGAE3** ou **TNE4**

Dans notre exemple, nous souhaitons des jantes Triangular en 16 pouces **Grise**

L'option retenue sera donc la **TGAE3**

1^{ere} lettre = la gamme de la jante ici : **TRIANGULAR**
 2^{eme} lettre = la couleur de la jante ici : **GRISE ANTHRACITE**
 3^{eme} lettre = le code univers de la jante ici : **E**
 4^{eme} lettre = le code affectation ici : **3**

OU



UNIVERS	CODE	Dim.	Nbr de goujons	Entraxe / PCD	Alésage / CB	Déport / ET	Références & Colories dispo		
F	13	7X16	6	114.3	66.1	+	TNF13	TGAF13	
	14				67.1	+	TNF14	TGAF14	
	15				93.1	+	TNF15	TGAF15	
	16	139.7	6	139.7	100.1	+	TN16	TGAF16	
	17				+	TNF17	TGAF17	TBLF17	
	18				+	TNF18	TGAF18		
	19				N	TNF19	TGAF19	TBLF19	
	20					TNE20	TGAE20	TBLE20	
	21					TNE21	TGAE21	TBLE21	
	22					TNE22	TGAE22	TBLE22	






Lecture du tableau valable pour les codes **F17** ou **F18** ou **F19**

Jantes 7x16 → 6 Goujons → entraxe 139.7 → Alésage 110 → 3 déports possibles + (positif) ou N pour neutre → 6 références possibles : **TNF17**; **TNF18**; **TNF19**; **TGAF17**; **TGAF18**; **TGAF19**

Dans notre exemple, nous souhaitons des jantes Triangular en 16 pouces **Grise**
 Les options retenues seront donc les **TGAF17** ou **18** ou **19**

1^{ere} lettre = la gamme de la jante ici : **TRIANGULAR**
 2^{eme} lettre = la couleur de la jante ici : **GRISE ANTHRACITE**
 3^{eme} lettre = le code univers de la jante ici : **F**
 4^{eme} lettre = le code affectation ici : **17** ou **18** ou **19** (selon le déport chois)







MARQUES	VÉHICULES		DIAM 15" RÉF		DIAM 16" RÉF		DIAM 17" RÉF		DIAM 18" RÉF
	MODÈLES	TYPES	MONTAGE STANDART	MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*	MONTAGE STANDART	MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*	MONTAGE STANDART	MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*	MONTAGE STANDART
DACIA	DUSTER				F2-F3		I2		
	FEROZA/ROCKY	F300-F7	A1- B2		E1				
	TERRIOS -> 2006	J1			F3		I2		
	TERRIOS 2006 ->				F3		I2		
FIAT	FULLBACK				F14		I7		K6
	EXPLORER		B1						
	MAVERICK	R20	B3-B4		E3-E4-F17-F18	E5-F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7	
	RANGER -> 2011		B3-B4 *		E3-E4-F17-F18-F19	E5-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	
	RANGER 2012 >				F15	F20-G7-G8-G9	I8-J4	J7-J8-J9	K2-K3
HONDA	CRV/HRV	GH-RD-RE			F3		I2		
	GALLOPER	JK-T01	B3-B4	C2 D1	E4-E5-F19-G7	F20-G7-G8-G9	J6-J7		
	SANTA FE	SM			F3		I2		
	TERRACAN	HP	B3-B4		E4-F17-F18-F19		I10-J6		
	TUCSON - IX35	JM			F3		I2		
	CAMPO		B3-B4	C2 D1	E4-E5-F17-F18	F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	K5-K6
	D-MAX				E4-E5-F16-F17-F18	F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	K5-K6
	TROOPER	UBS	B3-B4 *	C2 D1	E4-E5-F17-F18	F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	K5-K6
Jeep	CJ-MB		B2						
	CHEROKEE	XJ-KJ	B1		E1				
	CHEROKEE	KK							
	COMMANDER	WH			F7		I5-J2		
	COMPASS 06-17				F3		I2		
	GD-CHEROKEE	ZJ-ZG	B1						
	GD-CHEROKEE	WJ-WG			F7 *		I5	J8	
	GD-CHEROKEE	WH-WK		C2 D1			I5	J8	
	WAGONNER 84-91		B1						
	WRANGLER 87 -06	YJ-TJ	B1-C1						
	WRANGLER 06-08	JK			F7		I5-J8		
	WRANGLER 09 - 17	JK			F7 *		I5-J8		
	WRANGLER 2017->	JL					I5-J8		
	SORENTO ->09				E1				
	SORENTO 09 ->	JM			F3		I2		
	SPORTAGE ->04	JA			E1				
	SPORTAGE 04 ->	JE			F3		I2		
LADA	NIVA		A1		E1				

* ATTENTION MONTAGE ETRIER

Montage suivant modèle étrier

MONTAGE EXTREME OFF ROAD*

Utilisation exclusivement hors route

MARQUES	VEHICULES		DIAM 15" RÉF		DIAM 16" RÉF		DIAM 17" RÉF		DIAM 18" RÉF
	MODÈLES	TYPES	MONTAGE STANDART	MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*	MONTAGE STANDART	MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*	MONTAGE STANDART	MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*	MONTAGE STANDART
	DEFENDER	LD			E2-E11-E12-G4	G5-G6	J3		
	DISCOVERY ->92	LJ			E2-F11	F12-G4-G5-G6		J3	
	DISCOVERY 2 98-04	LT			F5-F6		I4		
	DISCOVERY 3 2004->	LA					I4		
	DISCOVERY 4								
	FREELANDER >2006	LN			F3		I2		
	RANGE CLASSIC ->94				E2-F11	F12-G4-G5-G6		J3	
	RANGE P38 94-02	LP			F5-F6		I4		
	RANGE L322 02->	LM					I4		
	RANGE 09 ->						I4		
	B2500 / B2600 99-06	UF	B3-B4 *	C2 D1	E4-F17-F18	E5-F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6-J7		
	BT50 07-17		B3-B4 *	C2 D1	E4-E5-F16-F17-F18	E5-F19-F20-G7-G8-G9	I8-J4	J7-J8-J9	K2-K3
	TRIBUTE 01-06	EP			F3		I2		
Mercedes-Benz	G-SAUFG 400	463			F8-G8				
	ASX 2010->				F3		I2		
	L200 96-06		B3-B4	C2 D1	E4-E5-F17-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6		
	L200 01-05	K74	B3-B4	C2 D1	E4-E5-F17-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	
	L200 2006 ->	KB4T			F14		I7		
	MONTEIRO <04 - 2,8		B3-B4	C2 D1	E4-E5-F17-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	
	MONTEIRO >05 - 2,5				F14		I7		
	OUTLANDER				F3		I2		
	PAJERO 82-99		B3-B4	C2 D1	E4-E5-F17-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	
	PAJERO/SPORT 00-06	K90	B3-B4	C2 D1	E4-E5-F17-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	
	PAJERO 3,2 ->06	V60			F14		I7		
	PAJERO 3,2 06->	V80					I7 *		
	PININ 00-07				F3		I2		
		MURANO 04-08	Z50			F3 *		I2	
MAVARA PICK UP ->98		D21	B3-B4	C2 D1	E4-E5-F17-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	
NAVARA 98-04		D22			E4-F17-F18	E5-F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	
NAVARA 05-16		D40			F13		I6		K1
NAVARA MP300 2016 >		D23			F13		I6		K1
PATHFINDER 05-10		R51					I6		K1
PATROL BAROUD		K160/K260	B3-B4	C2 D1	E4-E5-F17-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	
PATROL GR		Y60/Y61	B3-B4	C2 D1	E4-E5-F17-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	
QASHQAI		J10-J11			F3		I2		
XTRAIL 01-07		T30		C2 D1	F3		I2		

* ATTENTION MONTAGE ETRIER
MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*

Montage suivant modèle étrier
Utilisation exclusivement hors route

MARQUES	VÉHICULES		DIAM 15" RÉF		DIAM 16" RÉF		DIAM 17" RÉF		DIAM 18" RÉF	
	MODÈLES	TYPES	MONTAGE STANDART	MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*	MONTAGE STANDART	MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*	MONTAGE STANDART	MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*	MONTAGE STANDART	
	CAMPO 88-03		B3-B4	C2 D1	E4-F17-F18	E5-F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9		
	FRONTERA 1 ->98	WD21	B3-B4	C2 D1	E4-F17-F18	E5-F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9		
	FRONTERA 2 98 ->	R20			E4-F17-F18	E5-F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9		
	MONTEREY 92 ->		B3-B4 *	C2 D1	E4-E5-F17-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9		
	ALASKAN 17 ->				F13		I6		K1	
	KADJAR				F2-F3		I2			
	KOLEOS 08-16				F2-F3		I2			
	KORANDO 97-01	KJ	B3-B4	C2 D1	E4-F17-F18	E5-F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9		
	KYRON 2006 ->				F8-G8					
	MUSSO 93-05	FJ	B3-B4	C2 D1	E4-F17-F18	E5-F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9		
	REXTON 01-06	RJ	B3-B4 *	C2 D1	E4-F17-F18	E5-F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9		
	REXTON 06 ->				F8-G8					
	JIMMY 98->	FJ	A1- B2		E1					
	GD VITARA 98-05									
	GD VITARA 2005 ->	JT			F3 *		I2			
	SAMOURAI/SATANA SJ	410-413	A1- B2		E1					
	VITARA 88-98	ET	A1- B2		E1					
	VITARA 01-06		A1- B2		E1					
	VITARA 2015 ->				F3		I2			
	FJ CRUISER 2006 ->				E4-F17-F18	E5-F19-F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	K5-K6	
	HILUX 84 - 99	4WD	B3-B4 *	C2 D1	E4-E5-F17-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9		
	HILUX 99 - 05	4WD			E4-E5-F17-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	K5-K6	
	HILUX (vigo) 06-15	VIGO			*E4-E5-F17-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	K5-K6	
	HILUX (révo) 2015 ->	REVO					I10-J6	J7-J8-J9	K5-K6	
	LC - HZJ78/79				F9-F10-G3					
	LC - 100 (SW) 98-07	J10			G2	F9-F10-G3				
	LC - 200 (SW) 08->	J20								
	LC - KDJ90/95	J9			E4-E5-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9	K5-K6	
	LC - KDJ120/125	J12				E5	I10-J6	J7-J8-J9	K5-K6	
	LC - KDJ150/155	J15					I10-J6	J7-J8-J9	K5-K6	
	LC - SERIE 4/6/7		B3-B4	C2 D1	E4-E5-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9		
	LC - SERIE 8	J8	B3-B4	C2 D1	E4-E5-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9		
	RAV4 ->97 sauf 177cv	A2/XA3			F2-F3 *		I2			
	RAV4 97 -05				F2-F3 *		I2			
	RUNNER	N13	B3-B4	C2 D1	E4-E5-F17-F18-F19	F20-G7-G8-G9	I10-J6	J7-J8-J9		
	Volkswagen	AMOROK sauf 240 cv				F4-F5	F6	I3-I4-J1		

* ATTENTION MONTAGE ETRIER
MONTAGE EXTRÊME OFF ROAD*

Montage suivant modèle étrier
Utilisation exclusivement hors route

LA GAMME TRIANGULAR



JANTES

UNIVERS	CODE	Dim.	Nbr de goujons	Entraxe / PCD	Alésage / CB	Déport / ET	Références & Colories dispo		
A	1	6X15	5	139.7	110	N	TNA1 ●	TGAA1 ●	TBLA1 ○
B	1	7X15	5	114.3	84	+	TNB1 ●		
	2			139.7	110	-	TNB2 ●		TBLB2 ○
	3		6	139.7	110	-	TNB3 ●	TGAB3 ●	TBLB3 ○
	4					+	TNB4 ●		TBLB4 ○
C	2	8X15	6	139.7	110	-	TNC2 ●	TGAC2 ●	TBLC2 ○
D	1	10X15	6	139.7	110	-	TND1 ●		TBLD1 ○
E	1	6X16	5	139.7	110	N	TNE1 ●		TBLE1 ○
	3		6	139.7	110	+		TGAE3 ●	
	4					N	TNE4 ●		TBLE4 ○
	5					-	TNE5 ●		
F	1	7X16	5	105	65.1	+	TNF1 ●		
	2			114.3	66.1	+	TNF2 ●	TGAF2 ●	
	3				67.1	+	TNF3 ●	TGAF3 ●	
	4			120	65.1	+	TNF4 ●	TGAF4 ●	
	5				72.6	+	TNF5 ●		
	6				84	+	TNF6 ●	TGAF6 ●	
	7			127	71.6	+	TNF7 ●		
	8			130	84	+	TNF8 ●	TGAF8 ●	
	9			150	113	+	TNF9 ●	TGAF9 ●	TBLF9 ○
	10					-	TNF10 ●		
	11			165.1	125	+	TNF11 ●	TGAF11 ●	TBLF11 ○
	12					-			

Déport / ET : **+** pour Positif ; **-** pour Négatif ; **N** pour Neutre



1^{ere} lettre =
la gamme de la jante : TRIANGULAR
2^{eme} lettre =
la couleur de la jante : NOIR
 GRISE ANTHRACITE
 BLANCHE
3^{eme} lettre = le code univers de la jante
tableau affectation page 40 à 44.
4^{eme} lettre = le code pour le tableau
affectation page 46 à 50 selon le déport
choisis pour tableau

LA GAMME TRIANGULAR



UNIVERS	CODE	Dim.	Nbr de goujons	Entraxe / PCD	Alésage / CB	Déport / ET	Références & Colories dispo		
F	13	7X16	6	114.3	66.1	+	TNF13 ●	TGAF13 ●	
	14				67.1	+	TNF14 ●	TGAF14 ●	
	15			139.7	93.1	+	TNF15 ●	TGAF15 ●	
	16				100.1	+	TNF16 ●	TGAF16 ●	
	17			110	+	TNF17 ●	TGAF17 ●	TBLF17 ○	
	18				+	TNF18 ●	TGAF18 ●		
	19				N	TNF19 ●	TGAF19 ●	TBLF19 ○	
	20				-	TNF20 ●	TGAF20 ●	TBLF20 ○	
G	1	8X16	5	130	84	N	TNG1 ●		
	2			150	110	+	TNG2 ●	TGAG2 ●	
	3					-	TNG3 ●		
	4			165.1	125	+	TNG4 ●		
	7		6	139.7	110	-	TNG7 ●		TBLG7 ○
	8					-	TNG8 ●	TGAG8 ●	TBLG8 ○
	9					-	TNG9 ●		
H	1	10X16	6	139.7	110	-	TNH1 ●		
I	1	7X17	5	114.3	60.1	+	TNI1 ●		
	2				67.1	+	TNI2 ●		
	3			120	65.1	+	TNI3 ●	TGAI3 ●	
	4				72.6	+	TNI4 ●	TGAI4 ●	
	5				71.6	+	TNI5 ●	TGAI5 ●	

Déport / ET : + pour Positif ; - pour Négatif ; N pour Neutre



1^{ere} lettre =
la gamme de la jante : TRIANGULAR
2^{eme} lettre =
la couleur de la jante : NOIR
 GRISE ANTHRACITE
 BLANCHE
3^{eme} lettre = le code univers de la jante
tableau affectation page 40 à 44.
4^{eme} lettre = le code pour le tableau
affectation page 46 à 50 selon le déport
choisis pour tableau

LA GAMME MODULAR



LA GAMME BEADLOCK



UNIVERS	CODE	Dim.	Nbr de goujons	Entraxe / PCD	Alésage / CB	Déport / ET	Références & Colories dispo	
A	1	6X15	5	139.7	110	N	MNA1 ●	
B	1	7X15	5	114.3	84	+	MNB1 ●	
	2			139.7	110	-	MNB2 ●	
	3		6	139.7	110	-	MNB3 ●	
	4					+	MNB4 ●	
C	1	8X15	5	114.3	84	N	MNC1 ●	
	2		6	139.7	110	-	MNC2 ●	
D	1	10X15	6	139.7	110	-	MND1 ●	
E	2	6X16	5	165.1	125	+	MNE2 ●	
	4		6	139.7	110	N	MNE4 ●	
F	11	7X16	5	165.1	125	+	MNF11 ●	
	12					-	MNF12 ●	
	13		6	114.3	66.1	+	MNF13 ●	
						19	N	MNF19 ●
						20	-	MNF20 ●
H	1	10X16	6	139.7	110	-	MNH1 ●	
I	8	7X17	6	139.7	93.1	+	MNI8 ●	
	9				100.1	+	MNI9 ●	
	13				106.1	+	MNI10 ●	
J	4	8X17	6	139.7	93.1	+	MNI8 ●	
	5				106.1	+	MNI9 ●	
	7				110	-	MNI10 ●	



ASTUCE

1^{ère} lettre = la gamme de la jante : **BEADLOCK**
 2^{ème} lettre = la couleur de la jante : **NOIR**
 3^{ème} lettre = le code univers de la jante tableau affectation page 40 à 44.
 4^{ème} lettre = le code pour le tableau affectation page 346 à 50 selon le déport choisis pour tableau

Par défaut le frette est rouge.
Autres couleurs disponibles en option.

ASTUCE

1^{ère} lettre = la gamme de la jante : **MODULAR**
 2^{ème} lettre = la couleur de la jante : **NOIR**
 3^{ème} lettre = le code univers de la jante tableau affectation page 40 à 44.
 4^{ème} lettre = le code pour le tableau affectation page 46 à 50 selon le déport choisis pour tableau

UNIVERS	CODE	Dim.	Nbr de goujons	Entraxe / PCD	Alésage / CB	Déport / ET	Références & Colories dispo
B	2	7X15	5	139.7	110	-	BDLNB2 ●
C	1	8X15	5	114.3	84	N	BDLNC1 ●
D	1	10X15	6	139.7	110	-	BDLND1 ●
F	11	7X16	5	165.1	125	+	BDLNF11 ●
	19		6	139.7	110	N	BDLFN19 ●
	20					-	BDLFN20 ●
G	1	8X16	5	127.1	71.6	+	BDLNG01 ●
	4			165.1	125	+	BDLNG4 ●
	6					-	BDLNG6 ●
	8			6	139.7	110	-
J	2	8X17	5	127	71.6	+	BDLNJ2 ●
	8		6	139.7	110	N	BDLNJ8 ●
	9					-	BDLNJ9 ●

Déport / ET : + pour Positif ; - pour Négatif ; N pour Neutre



SUSPENSIONS



Afin d'augmenter les capacités de franchissements en tout-terrain des véhicules, il existe un ensemble de pièces de suspensions qui forment ce que nous désignons dans le jargon des 4x4istes « le kit réhausse ». Ce modèle de kit de suspensions pour un véhicule 4x4 peut être installé pour plusieurs raisons mais généralement son but est d'améliorer les performances, le confort de conduite, la maniabilité et la capacité tout-terrain.



3 500 KITS
SUSPENSIONS DISPONIBLES

LES KITS SUSPENSIONS

Les raisons les plus courantes pour lesquelles les propriétaires de véhicules 4x4 optent pour des kits de suspension sont les suivantes : une garde au sol augmentée, une meilleure adhérence sur différents types de revêtements, une capacité de charge accumulée supérieure, l'amélioration des articulations de roues ou simplement pour des questions d'esthétisme dû à la surélévation du véhicule pour lui donner un look plus imposant.



DE QUOI EST COMPOSÉ UN KIT SUSPENSION :



Les amortisseurs

La suspension d'un véhicule d'un 4x4 (véhicule tout-terrain à quatre roues motrices), joue un rôle crucial dans la stabilité du véhicule dans les virages ou le confort de conduite en gommant voir absorbant les vibrations, les chocs et irrégularités de la route ou sur des différents terrains difficiles en conduite hors route tel que des chemins de terre accidentés ou des sentiers boueux.



Les ressorts

Les ressorts hélicoïdaux, également appelés ressorts en spirale, sont des composants importants de la suspension d'un véhicule 4x4. Les ressorts hélicoïdaux supportent le poids du véhicule, y compris le poids du châssis, du moteur, des passagers et de la cargaison. Ils contribuent à maintenir la hauteur du véhicule et à assurer une répartition équilibrée du poids sur les quatre roues.

ASTUCE

Des ressorts plus longs que les originaux ne modifient pas la garde au sol mais seulement la hauteur de la caisse. Seuls des pneumatiques plus hauts sont capables d'augmenter la garde au sol.



Les lames

Les lames de ressort subissent des contraintes importantes, surtout lorsqu'elles sont soumises à des conditions de conduite extrêmes ou de charges lourdes. Une conduite hors route intense peut entraîner des cassures ou des fissures dans les lames de ressort pouvant entraîner une perte d'efficacité dans la suspension, ce qui peut affecter la tenue de route, le confort de conduite et la capacité tout-terrain du 4x4.



Les brides

Dans le contexte des suspensions de véhicules tout-terrain, une bride sur des lames de suspension se réfère généralement à une pièce métallique ou à une extension fixée à la lame de ressort. Les brides sont utilisées pour stabiliser les lames de ressorts, éviter que ces lames ne se plient ou ne fléchissent de manière excessive lorsqu'elles sont soumises à des contraintes importantes en conduite tout-terrain.

ASTUCE

Généralement un kit suspension comprend toujours une lame supplémentaire à celle d'origine. Pour augmenter la hauteur de caisse du véhicule, il est donc nécessaire de changer impérativement la longueur des brides.

LES KITS SUSPENSIONS

Les silentblocs

Les silentblocs montés sur les véhicules en sortie d'usine sont en matière caoutchouteuse et adaptée au montage d'origine. Dès lors que nous passons sur un kit suspension, le débattement des amortisseurs ainsi que leurs tarages et celles des lames sont plus importants. Il faut impérativement passer sur une matière supérieure au caoutchouc. Avec un assemblage approprié, les bagues polyuréthanes possèdent une haute densité capable d'offrir une résistance maximale tout en absorbant des forces mécaniques importantes engendrées.



ASTUCE

Ne pas se fier à la couleur des silentblocs, il ne s'agit là que du design lors de la fabrication



Le conseil de
PETER CARRASCAL

Il est important de noter que le choix d'un kit de suspension doit être basé sur les besoins spécifiques du conducteur et sur l'utilisation prévue du véhicule. L'installation d'un kit de suspension peut avoir des implications sur la sécurité et la conformité aux réglementations locales, il est donc recommandé de consulter un professionnel qualifié pour obtenir des conseils appropriés et assurer une installation correcte.

AFFECTATION VÉHICULE



AFFECTATION VEHICULE	IRONMAN	PEDDERS	TERRAIN TAMER	SELECTION D.C.O.R
DACIA DUSTER	REN 001 BKG	-	-	-
FORD RANGER T6/T7	FOR 001 BKF	PEDD-FRT6/T7	SK072	CARFRT6/T7-MED
FORD RANGER T8	FOR 001 BKF	PEDD-FRT8	SK098	CARFRT8-MED
ISUZU D-MAX	HOLD 021 BKF1	PEDD-IDMX	SK073	CARIDMX-MED
MITSUBISHI L200 2012/2015	MITS 041 BKF	PEDD-MIL200	SK054	CARMIL200-MED
MITSUBISHI L200 2015+	MITS 047 BKF	PEDD-MIL200+	SK080	CARMIL200+-MED
MITSUBISHI PAJERO 3.2 DID	MITS 038 BKF	PEDD-MIPA00	SK045	CARMIPA00-MED
NISSAN NAVARA D40	NISS 041 BKF 1	PEDD-NND40	SK034	CARNND40-MED
NISSAN PATROL Y60	NISS 007 BKG	PEDD-NPY60	SK039	CARNPY60-MED
TOYOTA HILUX VIGO	TOY 057 BKF	PEDD-THV	SK016	CARTHV-MED
TOYOTA HILUX REVO	TOY 077 BKF	PEDD-THR	SK081	CARTHR-MED
TOYOTA HDJ80	TOY 024 BKF	PEDD-TJ8	SK006	CARTJ80-MED
TOYOTA KDJ90	TOY 038 BKF	PEDD-TJ9	SK002	CARTJ90-MED
TOYOTA KDJ120	TOY 055 BKF	PEDD-TJ12	SK001	CARTJ12-MED
TOYOTA KDJ155	TOY 065 BKF	PEDD-TJ15	SK090	CARTJ15-MED

CARRASCAL
D.C.O.R
Distri Cash Off Road 4x4

ACCESOIRES



Le choix des accessoires dépend des besoins spécifiques du conducteur et de l'utilisation prévue du 4x4. Que ce soit pour des raisons pratiques, esthétiques, de performance ou de sécurité, les accessoires offrent une manière de personnaliser et d'optimiser un véhicule tout-terrain en fonction des préférences individuelles. Certains comme les plaques de protection, ou des treuils peuvent améliorer les capacités tout-terrain d'un 4x4. D'autres comme des barres lumineuses, des pare-chocs personnalisés, des élargisseurs d'ailes peuvent être ajoutés pour donner une touche personnelle et unique à leur 4x4. Il y a ceux qui sont fabriqués améliorer l'utilité et la fonctionnalité du 4x4. Cela peut inclure des galeries de toit pour le transport d'équipement supplémentaire, des porte-bagages, des boîtes de rangement etc... Nous avons sélectionnés quelques éléments indispensables parmi notre large gamme à votre disposition.



10 000 REFERENCES
DISPONIBLES

LES TREUILS

IL EST INÉVITABLE parfois pour les pratiquants du tout terrain de se mettre dans de « mauvais draps » et nous avons tous la même réaction « mince, le 4x4 est planté !! » Le treuil devient alors l'outil indispensable pour se sortir de cette mauvaise situation ou éventuellement de se faire remorquer en cas de casse ou de panne. Ils sont une véritable bouée de secours. Facile d'installation, les plus utilisés sont les modèles électriques mais les plus exigeants se tourneront vers de l'hydraulique mais cela nécessite une installation particulière.

Petit ou gros, il y en a forcément un pour votre 4x4

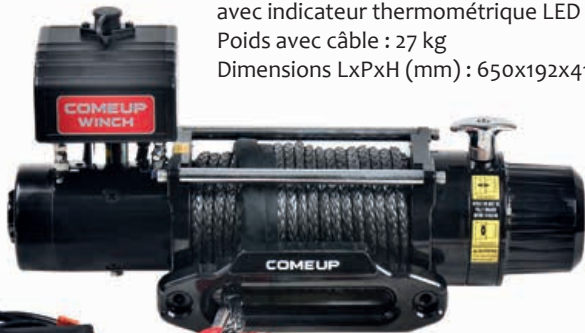


COMEUP DV9

Force de traction : 4082 kg
Moteur : électrique 12V
Puissance : 4,6 cv
Type de câble : Acier galvanisé
Taille du câble : 8,3mm x 30,5m
Commande : Filaire
Poids avec câble : 33 kg
Dimensions LxPxH (mm) : 602x159x191

COMEUP DV-9-S

Force de traction : 4 082 kg
Moteur : électrique 12V
Puissance : 4,6 cv
Type de corde : Corde synthétique
Taille de la corde : 10mm x 30,5 m
Commande : Télécommande étanche avec indicateur thermométrique LED
Poids avec câble : 27 kg
Dimensions LxPxH (mm) : 650x192x415



T-max EW-9500

Force de traction : 4305 kg
Moteur : électrique 12 v
Puissance : 6.6 cv
Type de câble : Acier galvanisé
Taille du câble : 8,2mm x 28,5 m
Commande : Filaire (à distance en option)
Poids avec câble : 38 kg
Dimensions LxPxH (mm) : 541x160x218



T-max HEW X PowerR-12500

Force de traction : 5665 kg
Moteur : électrique 12V
Puissance : 6.6 cv
Type de câble : Acier galvanisé
Taille du câble : 9,2mm x 24m
Commande : Filaire (à distance en option)
Poids avec câble : 38 kg
Dimensions LxPxH (mm) : 542x160x218



COMEUP HV-8

Force de traction : 3630 kg
Moteur : hydraulique
Puissance : 77.8 cm3
Type de câble : Acier galvanisé ou corde synthétique
Taille du câble : 9,2mm x 24m
Commande : sans
Poids avec câble/corde : 35,5 kg
Dimensions LxPxH (mm) : 558x238x244



MONSTER 9500 CORDE SYNTHÉTIQUE

Force de traction : 4310 kg
Moteur : électrique 12V
Puissance : 5,5 cv
Type de câble : Corde synthétique
Taille de la corde : 8mm x 28m
Commande : Filaire (à distance en option)
Poids avec corde : 88 kg
Dimensions LxPxH (mm) : 562x156x215



COMEUP DV-18

Force de traction : 8181 kg
Moteur : électrique 24V
Puissance : 6 cv
Type de câble : Acier galvanisé
Taille de la corde : 12,7mm x 25m
Commande : Filaire
Poids avec corde : 59 kg



COMEUP CUB 4S

Force de traction : 1814 kg
Moteur : électrique 12V
Puissance : 1 cv
Type de câble : Acier galvanisé
Taille de la corde : 5,5mm x 15,2m
Commande : Guidon
Poids avec corde : 8 kg
Dimensions LxPxH (mm) : 370x115x120



COMEUP DS 9.5 RS1

Force de traction : 4309 kg
Moteur : électrique 12V
Puissance : 5 cv
Type de câble : Acier galvanisé
Taille de la corde : 8,7mm x 30m
Commande : Filaire
Poids avec corde : 38,5 kg
Dimensions LxPxH (mm) : 603x159x257



N'oubliez pas d'entretenir régulièrement un treuil qu'il soit électrique ou hydraulique car c'est un outil fragile. Son pire ennemi est l'humidité qui peut s'avérer fatale à long terme pour les contacts électriques ou l'apparition de corrosion. Avant une sortie un peu « hard », pensez à vérifier son état de fonctionnement en le déroulant tout simplement et en l'enroulant proprement. Une fois par an démontez le boîtier des solénoïdes pour nettoyer les contacts pour les versions électriques ou vidanger le circuit pour les modèles hydrauliques suivant l'utilisation et la préconisation du fabricant. Il est important de choisir un treuil de qualité adapté à la taille et au poids de votre véhicule. De plus, une installation correcte et une utilisation sûre du treuil sont essentielles pour garantir son efficacité et éviter les accidents.



POULIE OUVRANTE DE MOUFLAGE

Cette poulie permet de doubler la force de traction de votre treuil en réalisant des angles de renvois lors d'un mouflage. L'utilisation est simple comme une sangle et des manilles.



ECUBIER

Guide corde synthétique se fixant sur la majorité des pare-chocs empêchant la corde de se pincée ou de se nouer.

LES ACCESSOIRES DE TREUILLAGE SECONDAIRE.

SNORKEL

UN SNORKEL est un dispositif d'admission d'air monté en hauteur sur un véhicule, généralement sur un 4x4 ou un véhicule tout-terrain. Son but principal est de permettre au moteur de respirer de l'air tout en évitant les obstacles tels que l'eau, la poussière et la boue lors de la conduite hors route. Il est l'élément le plus représentatif d'un véhicule « baroudeur ». De nombreux modèles sont disponibles sur la plate formes D.C.O.R, n'hésitez pas à nous contacter pour trouver le snorkel qui convient à votre véhicule.



LA GAMME SAFARI

Disponible pour la plupart des véhicules 4x4, les snorkels de la marque Australienne SAFARI sont réputés pour leur qualité de finition et leur durée de vie. Ils sont réalisés en polyéthylène et en acier pour les fixations, il est réalisé en une seule pièce afin de limiter les infiltrations.



LA GAMME IRONMAN



Le snorkel Ironman 4x4 Airforce est conçu et fabriqué selon des tolérances strictes pour garantir un ajustement parfait grâce à des simulations informatiques de dynamique des fluides ainsi que des tests réels. Les ingénieurs d'Ironman 4x4 les ont conçus pour s'harmoniser avec la forme du véhicule afin de permettre un flux d'air constant.

LA GAMME BRAVO SNORKEL

Fabriqué en polyéthylène et en une seule pièce par moulage par rotation, d'une grande épaisseur offrant une haute résistance et durabilité. Conduits dans tous les kits, résistants à des températures et pressions élevées pour assurer un flux d'air optimal au moteur. Boulonnerie inoxydable avec écrous autobloquants offrant une installation sûre. Patrons spécifiques pour chaque modèle avec indications de positionnement et de perforation de la carrosserie, incluses à l'intérieur de chaque boîte



LA GAMME D.C.O.R



AFFECTATION SNORKELS (Prise d'air)			
VÉHICULES	RÉFÉRENCES	VÉHICULES	RÉFÉRENCES
DACIA DUSTER	CAR-SMDAD	NISSAN NAVARA D23/NP300	CAR-SMNI-D23/MP300
FORD RANGER	CAR-SMFOR	NISSAN PATROL Y60	CAR-SMNI-Y60
FORD RANGER T6/T7	CAR-SMFOR-T6/T7	NISSAN PATROL Y61	CAR-SMNI-Y61
ISUZU D-MAX	CAR-SMISD-M	TOYOTA HILUX VIGO	CAR-SMTO-HV
MITSUBISHI L200 2006/2015	CAR-SMMI-L200a	TOYOTA HILUX REVO	CAR-SMTO-HR
MITSUBISHI L200 2015+	CAR-SMMI-L200b	TOYOTA HDJ 80	CAR-SMTO-J8
MITSUBISHI PAJERO 3.2 DID	CAR-SMMI-PA2	TOYOTA KDJ 90	CAR-SMTO-J9
NISSAN NAVARA D40	CAR-SMNI-D40	TOYOTA KDJ 120	CAR-SMTO-12
TOYOTA KDJ150	CAR-SMTO-15		



Le conseil de **PETER CARRASCAL**

Le snorkel est l'accessoire le plus visible sur un 4x4 pour affirmer son caractère de « baroudeur » et d'une pratique du tout terrain. La pose d'un snorkel n'est pas à prendre avec légèreté car son utilité n'est pas qu'esthétique. Installé, il doit garantir une étanchéité parfaite depuis la prise d'air (la tête) jusqu'à la boîte du filtre à air. L'usage de joint en silicone est souvent utilisé afin que l'eau ne s'infilte pas dans le système sous peine d'aspiration de liquides par le filtre à air entraînant une possible casse du moteur. N'hésitez pas à faire appel ou demander conseils aux professionnels spécialisés.

PROTECTIONS

NOTRE LARGE GAMME protection composée de sabots, de pare-chocs avant ou arrière et de bien d'autres dispositifs, va vous permettre de protéger des parties vitales de votre véhicule contre les chocs et les dommages lors de la conduite hors route. Construits à partir de matériaux tels que l'acier, l'aluminium ou des matériaux composites résistants, ils offrent une protection maximum sous le châssis telles que le moteur, les réservoirs de carburant, les boîtes de transfert et les différents systèmes mécaniques. Ils sont fabriqués sur mesure pour chaque modèle de véhicule afin d'assurer un ajustement parfait.

N'hésitez pas à nous contacter pour tous renseignements complémentaires et trouver le modèle correspondant à votre véhicule parmi notre large choix de produits.

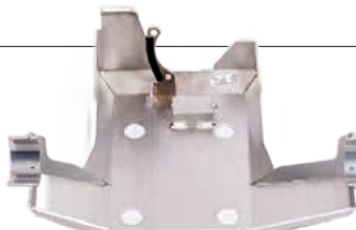
RESERVOIR



PROTECTIONS ET BLINDAGES

Les plaques de protections et les blindages sont des éléments indispensables pour tous ceux qui pratiquent du 4x4 plus intensément. Ces éléments se posent sur les parties sensibles telles que les organes de directions ou les différents réservoirs. Chaque plaque et blindage de protection se fixent directement dans les points d'accroches d'origine sur le châssis sans aucune modification. La résistance est obtenue suivant l'épaisseur des plaques en moyenne entre 6 et 8 mm. Les plus vendues sont généralement celles en aluminium pour une question de poids !

MOTEURS



PONT



SKI DE PROTECTION ACIER OU ALUMINIUM

Lors de franchissement, les organes de directions sont exposés et vulnérables aux chocs. La pose d'un ski avant est indispensable pour assurer leurs protections avec efficacité.

PROTECTIONS

LATÉRALES & MARCHÉ PIEDS

On les appelle également des rock sliders. Ils sont placés bas et servent principalement de marche pieds. Ils peuvent être gênant en tout terrain « pure » suivant la encombrement choisis mais extrêmement pratique pour accéder aux véhicules lors de longs voyages ou de raids car souvent ces véhicules sont réhaussés et après une journée on apprécie cet élément de confort.



AVANT ÉQUIPÉ POUR TREUIL OU PAS

LES PARE-CHOC

Une multitude de 4x4 et autant de pare-chocs à choisir ! Votre choix se fera en fonction de l'utilisation de votre véhicule et des critères techniques que vous souhaitez maintenant ou dans l'avenir (treuil ou pas, avec ou sans pare buffle, avec ou sans porte roue à l'arrière, avec points d'ancrages pour le hi-lift etc...) mais aussi du côté esthétique que vous envisagez. Les fabricants réalisent des modèles aux formes arrondies ou carrés, légers et plus ou moins enveloppants.



Le conseil de
PETER CARRASCAL

Protéger efficacement son 4x4 est une affaire de compromis. Trop de protections alourdissent le véhicule et trop peu de protections l'expose aux chocs violents qui peuvent être synonymes de casses. Il est fortement recommandé de prendre conseil auprès de professionnels spécialisés. Exemple : un ski avant peut devenir une « ancre » si vous essayez de reculer dans un bourbier. Mais dans tous les cas n'oubliez pas que la meilleure des protections pour votre véhicule et votre sécurité reste une conduite prudente, inspirée et souple !!



ARRIÈRE

ARRIÈRE AVEC PORTES ROUES



L'ÉCLAIRAGE ADDITIONNELS

L'ÉCLAIRAGE additionnel dans le monde du 4x4 fait généralement référence à une barre lumineuse LED qui est conçue pour être montée sur le toit ou sur le pare-choc d'un véhicule tout-terrain (4x4) ou d'un véhicule utilitaire sport (SUV). Certes cela crée un intérêt esthétique mais ces éclairages sont conçus pour fournir un éclairage supplémentaire puissant et efficace pour une utilisation hors route, la conduite de nuit ou dans des conditions de faible visibilité.

Une petite sélection parmi de nombreux produits de marques/dimensions différentes disponibles sur la plate-forme Distri Cash Off Road



LES LONGUES PORTÉES



Dimension : Round 9"
Puissance max : 72W
Tension : 10 - 32V DC
Lumens : max. 6400Lm
Étanchéité à l'eau : IP67
Réf : WLBC157



Gamme maison : D.C.O.R
Dimension : Round 4"
Puissance max : 50W
Tension : 10 - 32V DC
Lumens : max. 3500Lm
Étanchéité à l'eau : IP67
Réf : WLC101



Gamme : IRONMAN Meteor 7
Puissance max : 48W
Tension : 10 - 30V DC
Lumens : max. 4320Lm
Étanchéité à l'eau : IP67 à IP69

LES RAMPES LED

Gamme maison : D.C.O.R
Dimension : 348x80x82mm
Puissance max : 72W
Tension : 10 - 32V DC
Lumens : max. 6480Lm
Couleur : jusqu'à 6000 K
Étanchéité à l'eau : IP67
Réf : WLO306



Gamme : LAZER Triple-R Gen2
Dimension : 270x103x105
Puissance max : 45W
Tension : 9-32V
Puissance lumineuse : 5068 Lm



Gamme : LAZER Triple-R Gen2
Dimension : 805x102x105
Puissance Max : 208 Watts
Tension : 9-32V
Lumens max : 18040 Lm



Gamme maison : D.C.O.R
Dimension : 552x80x82mm
Puissance max : 120W
Tension : 10 - 32V DC
Lumens : max. 10800Lm
Étanchéité à l'eau : IP67
Réf : WLO310



Gamme maison : D.C.O.R
Dimension : 1186x73x107mm
Puissance max : 306W
Tension : 10 - 32V DC
Lumens : max. 20400Lm
Étanchéité à l'eau : IP67
Réf : WLO617



Avant d'installer une rampe LED 4x4, il est recommandé de vérifier les lois et réglementations en vigueur dans votre région et de s'assurer de respecter toutes les exigences légales.

CHARGEMENTS & ORGANISATIONS

IL EXISTE PLUSIEURS ACCESSOIRES conçus pour charger et organiser un 4x4, en fonction des besoins spécifiques de chaque utilisateur. Ces éléments offrent des capacités de chargements supplémentaires, une protection contre les intempéries ou une protection du chargement. De nombreux éléments adaptés à vos véhicules peuvent vous être proposés en fonction du modèle de votre 4x4. N'hésitez pas à contacter la plateforme Off Road afin que nos techniciens puissent vous orienter et vous conseiller sur le choix le plus judicieux adapté à votre projet ou vos envies.

LES GALERIES

L'installation d'une galerie sur un 4x4 peut offrir plusieurs avantages en fonction des besoins et des activités de chaque propriétaire. La raison la plus courante pour les possesseurs de 4x4 qui ont choisi d'ajouter une galerie est souvent liée aux capacités de chargements supplémentaires pour les voyages. Des options telles que des barres lumineuses peuvent être ajoutées à cet élément.



SYSTEME DE TIROIRS COULISSANT

Les systèmes Ironman 4x4 Locksafe TwinDrawer fournissent un système de stockage ultime pour garder votre nourriture, votre matériel de camping ou vos outils organisés dans votre véhicule. Les tiroirs galvanisés sont entièrement recouverts d'un tapis de qualité marine, garantissant que vos articles sont protégés pendant le mouvement et réduisant les bruits gênants. Pouvant supporter jusqu'à 100 kg par tiroir, la poignée de verrouillage en T et les grands roulements facilitent l'ouverture et la fermeture des tiroirs.

Référence : ITD1300 (voir en fonction de votre véhicule)



HARD TOP OU CANOPY

L'installation d'un hard top (toit rigide) sur un 4x4 offre plusieurs avantages qui peuvent dépendre des besoins spécifiques du conducteur et de l'utilisation du véhicule. Les hard tops sont plus sûrs pour le stockage des objets et des équipements à l'intérieur des bennes des pick-up. Ils offrent une meilleure protection contre le vol. Cela peut être particulièrement important lorsqu'on transporte des objets de valeur ou des équipements coûteux.



Il est important de noter que le choix d'un hard top dépend des préférences personnelles, de l'utilisation prévue du véhicule et des conditions climatiques de la région où le conducteur réside. Un hard top a des avantages et des inconvénients, et le choix final dépendra des besoins spécifiques du conducteur. L'ajout d'un tel accessoire dépend largement de l'utilisation prévue du 4x4 et des conditions de conduite auxquelles il sera confronté. Il est recommandé de choisir un hard top de bonne qualité et de s'assurer qu'ils soit installé correctement pour garantir la sécurité et la performance du véhicule.



FILET D'ARRRIMAGE

Fabriqué en nylon tressé filet permet de fixer facilement le matériel stocké sur votre galerie ou dans la benne d'un pick-up



ACCESSOIRES VOYAGE & BIVOUAC

LE BIVOUAC EN 4x4 peut être une expérience passionnante et une excellente façon de profiter de la nature tout en étant autonome. Nous vous proposons parmi notre catalogue plusieurs familles d'accessoires essentiels que vous devez envisager d'emporter avec vous pour assurer votre confort et votre sécurité. De nombreux autres accessoires sont disponibles sur le plateforme Off Road, n'hésitez pas à nous contacter

Nos tentes de toit pour 4x4 sont fabriquées à partir de matériaux durables et résistants aux intempéries avec des revêtements imperméables pour vous protéger de la pluie et des éléments. Elles sont équipées d'une échelle intégrée pour accéder à la tente depuis le sol.



CHAISE DE CAMPING KING HARD ARM

- Siège matelassé rembourré confortable
- Soutien lombaire réglable
- Porte-canette
- Poche de rangement et support pour téléphone portable
- Sac de transport résistant à la poussière et à l'eau

Référence : [ICHAIR00067](#)



65DZ - RÉFRIGÉRATEUR-CONGÉLATEUR DOUBLE ZONE 65L

Le compagnon de voyage ultime pour les longs voyages est un réfrigérateur-congélateur à deux zones. Le réfrigérateur-congélateur bizona de 65 L combine deux zones contrôlées indépendamment, dont l'une ou l'autre peut être réglée dans la plage de température de -18 à +14.

Référence : [IFRIDGE65LDZM](#)



DOUCHE SOLAIRE À PRESSION 12L

La nouvelle douche solaire à pression de 12 L est un système de douche autonome super rapide qui n'a pas besoin d'accrocher, il vous suffit de remplir et de pomper !

- Spray à gâchette
- Poche de rangement
- Sac de rangement/transport
- Raccords de tuyau à connexion rapide
- Bandoulière de transport

Référence : [ISHOWER004](#)



TOILETTE PLIABLE À BUISSON (200 KG)

La toilette Ironman 4x4 Bush est une toilette compacte et pliable pour le camping. Il est livré dans un sac de transport et est rapide et facile à installer - AUCUN ASSEMBLAGE REQUIS.

Référence : [IBUSHTOILETTE](#)



LANTERNE LED RECHARGEABLE

- 100 heures d'utilisation continue équipée d'une batterie de 400 mAh.
- Différents modes d'éclairage multifonctions avec un gradateur. Poignée de transport pliable.
- Pieds pliables pour une hauteur supplémentaire lorsque la lumière est debout.
- Banque d'alimentation pour charger des périphériques USB compatibles.

Référence : [ILIGHTING0012](#)



FOUR DE CAMPING PORTATIF - 12V

Fonctionnant à partir d'une alimentation électrique appropriée de 12 volts, le four offre une armoire et une porte entièrement isolées, qui peuvent être sécurisées avec le système de verrouillage intégré.

- 1 x four
- 2 x grilles métalliques
- 1 x plaque de cuisson en acier inoxydable
- 2 x supports de montage
- Prise Anderson 50A
- Allume-cigare

Référence : [IOVEN0012](#)



ACCESSOIRES VOYAGE & BIVOUAC

FOYER PORTATIF

Le foyer Ironman 4x4 est taillé avec précision dans de l'acier de 3 mm et est conçu avec des nervures pour améliorer la résistance globale et réduire le gauchissement. La chambre de combustion principale est constituée simplement de quatre feuilles qui s'emboîtent les unes dans les autres ; deux extrémités et deux côtés. Une chaleur propre et efficace est facilitée par l'inclusion de points de ventilation autour du corps et de la base. Toutes les pièces sont traitées avec un revêtement résistant à la chaleur.

Référence : IFIREPIT0012



AUVENTS

Cet auvent est un excellent rapport qualité-prix avec une superficie totale de plus 6,6 m². La structure est construite à partir de tubes en aluminium de 25/22 mm de diamètre revêtus de poudre noire. L'installation est simple et rapide. Livré avec tous les accessoires nécessaires :

- 8 haubans réfléchissants,
- 8 piquets en acier (6 mm x 200 mm),
- 2 supports de montage universels en « L » adaptés à toutes les barres de toit,
- Matériel de fixation et une clé à cliquet.

Référence : DELTAWING XT-71



PANNEAU SOLAIRE SEMI-FLEXIBLE

Plusieurs modèles de panneaux solaires flexibles. Ils sont conçus pour durer, assurant une sortie et une alimentation optimales tout en offrant une protection optimale contre les dommages causés par la chaleur.

Référence : ISOLAR110WF



STORE OMBRAGÉ 270°

Auvent doté de 4 bras pour profiter de 10 mètres carrés d'abri autour de toute la zone de circulation de votre véhicule c'est à dire en particulier là où c'est nécessaire à l'arrière pour protéger votre système de tiroirs, votre réfrigérateur et vos fournitures diverses rangées.

L'auvent est doté de :

- 4 bras en aluminium robustes qui s'étendent sur 270°
- L'auvent Shadow est résistant aux intempéries.
- Bras central doté d'un poteau rabattable dissimulé qui peut être utilisé pour renforcer l'auvent pour un soutien supplémentaire.
- 4 bras dotés d'une sangle d'arrimage pour les conditions vents importants.
- Kit tempête en option.

Référence : AWN-LHS



BOÎTIER DE BATTERIE PORTABLE

Le boîtier de batterie portable offre une solution simple et extrêmement utile pour l'alimentation électrique au camping et au-delà.

Référence : IBATTBOX0012

RÉSERVOIR VERTICAL DE 40L AVEC SORTIE CANNELÉE

Réservoir d'eau vertical 4x4 de 40L. Il est construit en polyéthylène résistant aux UV et de qualité alimentaire pour vous permettre de profiter d'une eau propre et sans goût.

- Conçu pour s'adapter aux espaces de chargement restreints
- Sortie cannelée encastrée

Référence : IWT003



Bien choisir son réfrigérateur est essentiel pour disposer d'aliments et de boissons fraîches à l'arrivée au bivouac le soir. Si vous faites surtout des rassemblements et que vous souhaitez disposer d'un stock important de boissons, vous aurez besoin d'un grand modèle. Pour les voyages, cela dépend du nombre de passagers dans le 4x4 et des régions qui seront traversées en tenant compte des fréquences de ravitaillements. Si vous pouvez acheter quotidiennement vos aliments, un petit modèle vous suffira laissant plus de place dans le véhicule. N'oubliez pas, un gros modèle est énergivore sur la batterie ou tout autre source d'alimentation. Pensez à l'installation et l'encombrement dans l'habitacle. Petite astuce, une installation sur un plateau coulissant peut vous faciliter la vie lorsque vous faites votre pose « bivouac ».

LES VANS AMÉNAGÉS

DEPUIS QUELQUES ANNÉES, les vans aménagés sont devenus populaires aux détriments des campings- car plus encombrants et limités par leurs gabarits. Une nouvelle approche de l'évasion par une clientèle souhaitant un véhicule utilisable tous les jours mais souhaitant également s'aventurer hors route. La plate-forme D.C.O.R est à même de vous proposer des articles pour tous propriétaires souhaitant équiper son utilitaire ou fourgon afin de le transformer en un van capable de 's'aventurer en hors-piste. N'hésitez pas à nous contacter !



SNORKELS



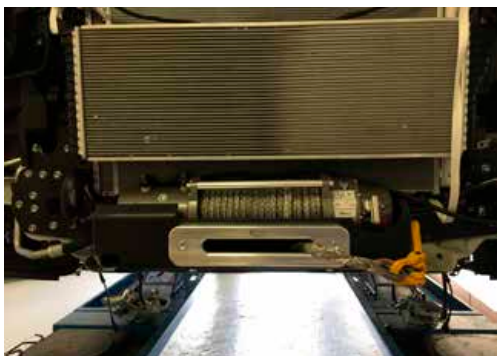
PORTE ROUE



AMORTISSEURS VW TRANSPORTEUR



BLINDAGE SOUS VÉHICULE



TREUIL

En somme, aménager un van peut être une solution polyvalente qui répond à divers besoins, qu'il s'agisse de la recherche de liberté, d'économie, de contact avec la nature, de simplicité de vie ou d'autres motivations personnelles.



BARRES LATÉRALES

Distri Cash Off Road
20 Chemin de Labescou - 81 100 Castres

05 63 72 41 42 contact.carrascal@districash.fr



1. OUVREZ VOTRE COMPTE
2. COMMANDEZ DIRECTEMENT À DISTRI CASH OFF ROAD
3. BESOIN D'UN RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF, CONTACTEZ L'AGENCE LA PLUS PROCHE OU VOTRE COMMERCIAL SI VOUS ÊTES DÉJÀ CLIENT.
4. LIVRAISON SOUS 72H DEPUIS NOTRE DÉPÔT DE STOCKAGE OFF ROAD À CASTRES

28 AGENCES RELAIS PARTOUT EN FRANCE

SIÈGE SOCIAL AGENCE DE LA ROCHELLE (17)

ZA d'Usseau
8 rue des Pérots
17220 SAINTE SOULLE
Tél : 05 46 34 25 08

AGENCE D'AIX EN PROVENCE (13)

EUROFLORY PARC
196 allée Alfred Kastler
13130 BERRE L'ETANG
Tél : 04 42 90 52 80

AGENCE D'AJACCIO (20)

Parc d'activité de le Gravona
Lieu-dit Sinale
20167 TAVACO
Tél : 04 95 25 16 10

AGENCE D'ANGLET (64)

Parc d'activité de Lahonce
Rue Errecart
64990 LAHONCE
Tél : 05 59 57 20 01

AGENCE DE BRIVE (19)

5 Rue René Jean
Langlade Nord
19100 BRIVE-LA-GAILLARDE
Tél : 05 55 18 25 25

AGENCE DE DIJON (21)

3 boulevard Eiffel
21600 LONGVIC
Tél : 03 80 51 14 44

AGENCE DE GRENOBLE (38)

20 rue des Grands Champs
ZI La Rolandière
38360 SASSENAGE
Tél : 04 76 50 44 00

AGENCE D'ORLÉANS (45)

Rue Henry Dunant
ZI d'Ingré Bât. Cédigros
45140 SAINT-JEAN-DE-LA-RUELLE
Tél : 02 38 24 53 01

AGENCE DE RENNES (35)

ZA la touche Tizon
Rue René Panhard
35230 NOYAL-CHÂTILLON-SUR-SEICHE
Tél : 02 99 50 00 77

AGENCE DE TOULOUSE 1 (31)

197 Avenue de Fronton
31200 TOULOUSE
Tél : 05 34 40 57 87

AGENCE DE PARIS (92)

97 rue du moulin de cage
Zone Eurostore - bât. B5
92230 GENNEVILLIERS
Tél : 01 47 90 70 91

AGENCE DE WITTENHEIM (68)

14 rue du Maine
68270 WITTENHEIM
Tél : 03 89 53 03 12

AGENCE DE ERNÉE (53)

7 avenue de Paris
53500 ERNÉE
Tél : 02 43 13 19 10

AGENCE DE VALENCE (26)

Avenue de la condamne
Cellule n°8
26000 VALENCE
Tél : 04 75 72 01 79

AGENCE DE CHAMBÉRY (73)

Route d'apremont
ZI de l'Albane
73490 LA RAVOIRE
Tél : 04 13 75 83 73

AGENCE DE SORGUES (84)

6 Av. du Moure de Luc
84320 ENTRAIGUES-SUR-LA-SORGUE
Tél : 04 90 01 36 90

AGENCE DE MONTPELLIER (34)

1 Rue Jean Mermoz
34430 SAINT-JEAN-DE-VEDAS
Tél : 04 69 11 00 34

AGENCE DE LUDRES (54)

211 rue Lavoisier
Dynapôle
54710 LUDRES
Tél : 03 89 53 03 12

AGENCE DE CARHAIX (29)

ZA de Kerhervé
Dynapôle
29270 CLEDEN POHER
Tél : 02 43 13 19 10

AGENCE DE MONTAIGU (85)

Le Verger
85600 MONTAIGU-VENDÉE
Tél : 02 28 15 00 22

AGENCE DE LILLE (59)

336/384 Rue du calvaire
CRT 1
59810 LESQUIN
Tél : 03 20 10 96 96

AGENCE DE TOULOUSE 2 (31)

37 Avenue de Larrieu
Centre de Gros Larrieu 2
31100 TOULOUSE
Tél : 05 34 60 12 65

AGENCE DE ROUEN (76)

Rue du Long Boël
76800 SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY
Tél : 02 32 11 38 00

AGENCE DE BORDEAUX (33)

4-14 rue du 503 régiment du train
La Touche Tizon
33127 MARTIGNAS-SUR-JALLE
Tél : 05 56 33 09 33

AGENCE DE DÉSERTINES (53)

ZA, La Ganneraie
La Touche Tizon
53190 DÉSERTINES
Tél : 02 43 13 19 10

AGENCE DE LYON (69)

16 rue de Genève
69800 SAINT-PRIEST
Tél : 04 37 46 59 29

6 FILIALES



DISTRI CASH LEADER GROSSISTE EN PNEUMATIQUES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LES PROFESSIONNELS.



117 000 m²

De stockage



11

Marques exclusives



575

Collaborateurs



55

Commerciaux

DISTRI CASH LEADER GROSSISTE EN PNEUMATIQUES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LES PROFESSIONNELS



1 000 000

Pneus en stock



420 000 000

Millions d'€ de chiffre d'affaires global (2022)



65 000 000

Millions d'€ de chiffre d'affaires en pièces auto (2022)



28

Agences en France

PRÉ-OUVERTURE de compte

↓ SIMPLE ET RAPIDE, SANS ENGAGEMENT

Pièces à fournir obligatoires : RIB - KBIS < 3 mois

Raison Sociale :

Nom du Responsable :

Adresse :

.....Code Postal :

Ville :

N° Téléphone : N° Portable :

E-mail :

N° TVA intracommunautaire (11 chiffres, obligatoire par la loi des finances à compter du 01/7/2003) :

FR

N° SIRET :

FRÉQUENCE DE FACTURATION :

Immédiate

Hebdomadaire

Quinzaine

Mensuelle

MODE DE PRÉLÈVEMENT :

Prélèvement immédiat

Carte inoweb (CW)

LCR à 30 jours fin de mois

Potentiel quantité de pneus/an :

.....

DONNÉES BANCAIRES :

Nom de la banque :

B.I.C :

IBAN :

Tampon, date et signature :

Distri Cash
L'empreinte de confiance

OFF ROAD

05 63 72 41 42



**CARRASCAL**
PNEUS
DIVISION OFF ROAD