




X FIT VAN

Indice de vitesse : T/H/R/S Largeur: 165~235 Série : 60~82
Diamètre : 14~16" Labelling : C~E / B~C / W1

Dimension	I.C./I.V	Labelling			
					
82	185R14	102/100R	E	C	1 (67dB)
	195R14	106/104R	C	C	1 (67dB)
75	185/75R16	104/102R	E	C	1 (67dB)
	195/75R16	107/105R	E	C	1 (67dB)
	205/75R16	113/111R	C	C	1 (67dB)
	215/75R16	116/114R	C	C	1 (67dB)
	225/75R16	121/120R	C	C	1 (67dB)
70	165/70R14	89/87R	E	B	1 (67dB)
	195/70R15	104/102R	E	C	1 (67dB)
	205/70R15	106/104R	E	C	1 (67dB)
	215/70R15	109/107S	C	C	1 (67dB)
	225/70R15	112/110S	C	C	1 (67dB)
65	175/65R14	90/88T	E	C	1 (67dB)
	175/65R14C	90/88T	E	C	1 (67dB)
	205/65R15	102/100T	E	C	1 (67dB)
	195/65R16	104/102R	E	C	1 (67dB)
	205/65R16	107/105T	E	C	1 (67dB)
	215/65R16	109/107T	C	B	1 (67dB)
	225/65R16	112/110R	C	B	1 (67dB)
	235/65R16	115/113R	C	B	1 (67dB)
60	195/60R16	99/97H	E	B	1 (68dB)
	195/60R16C	99/97H	E	B	1 (68dB)
	215/60R16	103/101T	C	B	1 (68dB)
	215/60R16C	103/101T	E	B	1 (68dB)

I.C./I.V : Indice de Charge/Vitesse

Journey in style = Voyager avec style

Laufenn

Le Patio, 35-37 rue Louis Guérin,
69100 Villeurbanne, France
Tel. 04.72.69.76.40 / Fax. 04.78.94.96.29

Pneu Camionnette

Performances optimisées sur sol mouillé,
un maximum de stabilité et de maniabilité
et une longévité accrue.



Tenue de route



Freinage



Durabilité

Performances



Tenue de route 8



Consommation de Carburant 7



Freinage 8



Longévité 7



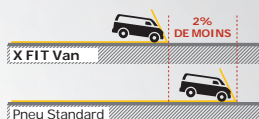
Durabilité 9



Maniabilité, freinage et longévité

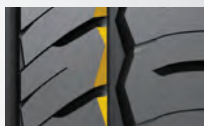
La sécurité grâce aux performances de freinage

Sécurité améliorée grâce aux performances de freinage optimisées sur sol mouillé.



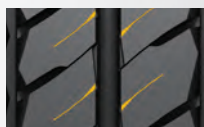
Rainure en Zig-Zag

Les arrêtes biseautées des pavés extérieurs garantissent une excellente motricité et améliorent la maniabilité en soutenant le bloc dans les virages.



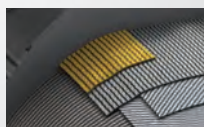
Lamelles

En réduisant les mouvements du bloc, les lamelles garantissent un maximum de stabilité.



Nappes Ceinture du bloc Sommet

Un renfort de nappe au niveau de l'épaulement est inséré entre les deux ceintures du bloc sommet pour améliorer la maniabilité à vitesse élevée et supporter les charges importantes.



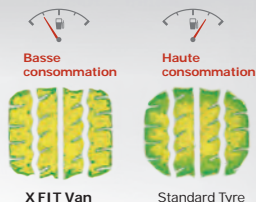
Conception RCS

Cette structure particulière améliore la longévité et la stabilité pour les véhicules en forte charge.



Longévité

Le profil optimisé garantit une surface de contact au sol optimale, ce qui offre un rendement kilométrique plus élevé.



Nouveau composé de gomme

L'utilisation de particules de carbone plus petites que celles utilisées auparavant réduit considérablement la dispersion de l'énergie.

